

二戸市通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和 2 年 7 月

二戸市通学路安全推進会議

1 プログラムの目的

平成 24 年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成 24 年 8 月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容について関係機関で協議してきました。

平成 27 年度に引き続き通学路の安全確保に向けた取組を行うため、関係機関の連携体制を構築し、「二戸市通学路交通安全プログラム」を策定しました。

本プログラムに基づき関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っています。

2 二戸市通学路安全推進会議の設置

平成 27 年度、関係機関の連携を図るため、以下を構成団体とする「通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で議論し、策定しました。

- ・二戸市 教育委員会
- ・二戸市 建設課
- ・二戸市 生活環境課
- ・二戸市 地域課
- ・二戸市 福祉課
- ・二戸市内各小中学校（小学校 8 校、中学校 4 校）
- ・二戸警察署 交通課
- ・二戸市交通指導隊
- ・国土交通省東北地方整備局岩手河川国道事務所二戸国道維持出張所
- ・県北広域振興局（二戸土木センター）
- ・二戸地区交通安全協会（福岡、石切所、御返地、斗米、金田一、浄法寺分会）
- ・交通安全母の会（福岡、石切所、金田一、浄法寺）
- ・I G Rいわて銀河鉄道（株）二戸駅
- ・J Rバス東北（株）二戸営業所

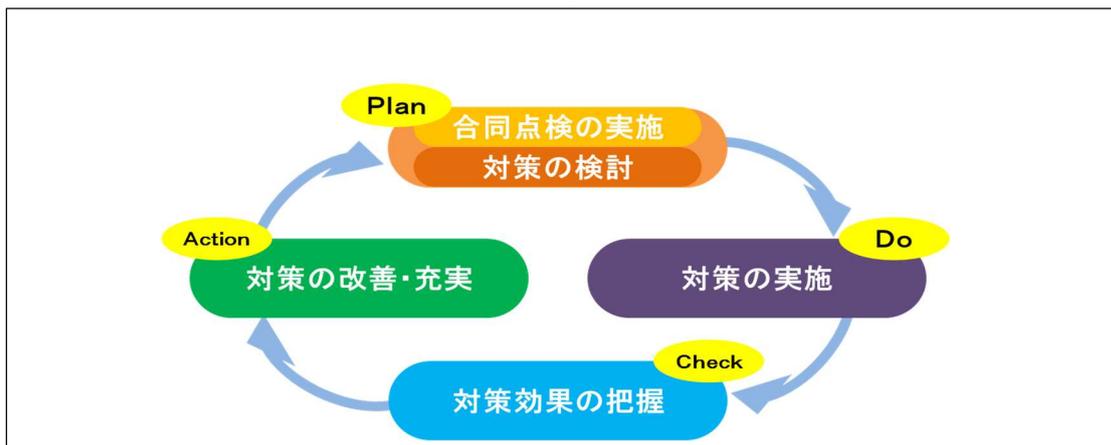
3 取組方針

(1) 基本的な考え方

通学路の安全を継続的に確保するため、緊急合同点検後も定期的に対策の内容確認と対策実施後の効果把握も行き、安全確保の充実を図ります。

これらの取組を P D C A サイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



(2) 定期的な合同点検

① 合同点検の実施時期等

- ・ 1年に1回合同点検として二戸市通学路安全推進会議を実施します。
- ・ 実施時期は、交通安全施設等総点検会議と同時期に行います。

② 合同点検の体制

緊急合同点検対象箇所について、二戸市通学路安全推進会議関係構成団体にて点検を行います。

③ 合同点検の内容

- ・ 安全対策予定箇所は、対策内容の把握と進捗状況の確認を実施します。
- ・ 対策済み箇所は、現状確認と対策効果の把握を実施します。

(3) 対策効果の把握

合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、児童生徒の保護者へのアンケートを実施し、対策効果の把握を実施します。

(4) 対策の充実

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の充実を図ります。再度対策を実施する際は、交通安全施設等総点検会議にて対策案の検討を行います。

4 公表

合同点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために二戸市教育委員会ホームページにて公表します。(<http://edu.city.ninohe.iwate.jp>)

5 対策状況

(1) 平成27年度選定箇所(番号1~28)

①平成27年度 対策済み箇所(24箇所)

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容 H26.11.30時点	対策状況
福岡小学校	1	市道 村松線	福岡字橋場	狭くて歩道と車道の区別がない。 冬は凍結して危険。	融雪剤散布。 可能な範囲での道路拡張。	済
	2	市道 橋場八幡下線	福岡字橋場	狭い上に坂が急。特に冬は凍結して危険。	融雪剤散布。 可能な範囲での道路拡張。	済
	3	市道 城ノ外線	福岡字城ノ外	狭い上に坂が急。特に冬は凍結して危険。	融雪剤散布。 可能な範囲での道路拡張。	済
	4	主要地方道 二戸九戸線	福岡字中村	登校時間帯の交通量が多く、スピードを出す車が多いので危険。	減速ドットライン設置対応済み。	済
	5	主要地方道 二戸九戸線	福岡字矢神 他	車道と歩道の区別が無く、交通量も多く危険。	交通安全教育。 除雪については、気象状況に応じて、適切な除雪を行っている。	済
	6	市道 杉中上平線	福岡字町裏	地盤が弱く、大雨が降ると斜面が崩れる恐れあり。	危険時の通学路変更対応済み。	済
	7	一般県道 二戸軽米線	福岡字長嶺	杉中方面に曲がるあたりを中心に道幅が狭く登校時等危険。特に冬は危険。	道路拡幅事業について着手し、平成26年度は用地測量を実施している。	済
仁左平小学校	8	市道 仁左平線	仁左平字館原	道幅が狭く、カーブの坂。 交通量が多いにもかかわらず歩道と車道の区別がない。	交通指導員の配置は、引き続き要望していく。路側帯の標示及びカラー塗装を施工済。	済
	9	国道 395号	仁左平字大子	交通量が多いにもかかわらず歩道と車道の区別がない。	歩道設置事業に着手し、平成26年度は用地測量を実施している。 側溝蓋については設置済み。	済
中央小学校	10	一般県道 二戸一戸線	堀野字下夕川原	交通量が多いにもかかわらず、両側に歩道が無い。	平成25年度にサイドラインの路肩側にカラーラインを施工した。	済
	11	市道 馬場長瀬線	堀野字長瀬	交通量が多いにもかかわらず、両側に歩道が無い。	学校で定期的な安全指導。	済
	14	市道 東側小四郎館線	堀野字東側	道幅が狭く、車と人がすれ違おうのがやっとなのである。	登校時の保護者同行。	済
二戸西小学校	15	主要地方道 二戸田子線	上斗米字太田 他	見通しが悪く、通学路になっているのにガードレールや歩道が無い。	門松~小平地区の歩道設置事業に着手し、平成26年度は用地・補償契約を進めている。 除雪については、気象状況に応じて適切な除雪を行っている。	済
石切所小学校	16	一般県道 二戸一戸線	石切所字川原	長期間の工事のため歩道の変更が多い。	学校で適切な街頭指導、定期的な安全指導を行っている。 県工事については平成23年度に完成済み。	済
御返地小学校	18	市道 浅石線	似鳥字浅石	浅石集落に街灯の設置要望。	設置対応済みである。	済
	20	市道 堰代2号線 他	安比字堰代	交通量が多いにもかかわらず、横断歩道が無いため危険。	改善センター前は昨年度設置済み。	済
	21	主要地方道 二戸五日市線	福田字稲荷前 他	スピードを出す車が多く、後続の車が横断歩道で停止した前車を追い越すなど、危険な運転行為が見られるため、「通学路」などの看板等の設置。神社前には「横断歩道」の標示。	手作り看板の設置を検討したが、現場には横断歩道の表示がはっきりと示されており、それ以上の表示は意味が薄いように考えられた。そこで、平成26年2月、地区交通安全協会に依頼し、横断歩道の両側に横断旗とその入れ物を準備していただいた。児童には、横断の際に必ずその旗を利用するように指導し、安全を確保することができた。よって、今後看板等の設置は行わない。	済
金田一小学校	22	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く、車が1台ずつしか通れない。 車が来ると道路脇に立ち止まり、車が過ぎるのを待つ。	看板設置については、市道の入口から学校敷地まで狭隘な道路であり、景観上もドライバーの視界の妨げになることから設置しない。(学校と協議済み) 除雪については、気象状況に応じて適切な除雪を行っている。	済
	23	市道 金田一線	金田一字下平道ノ上 他	集団登校する通学路であるが、歩道が無い。	路側線の引き直し。 除雪については、気象状況に応じて適切な除雪を行っている。	済
	24	市道 金田一2号線	金田一字駒焼場	集団登校する通学路であるが、歩道が無い。	路側線の引き直し。	済
	25	市道 金田一中学校線	金田一字野月	交通量が多く、集団で登校する通学路であるが、歩道が無い。	路側線の引き直し。	済

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容 H26.11.30時点	対策状況
金田一 小学校	26	市道 金田一線 他	金田一字荒田	見通しが良くなく、横断歩道が一箇所のみ。 現在の横断歩道の位置であれば2度の横断が必要になる。	横断歩道及び路側線の引き直し。	済
	27	市道 馬場細沼線	金田一字馬場	交通量が多いにもかかわらず、歩道が無い。	警察署から児童手作り看板ではなく、通常の注意喚起看板で構わないとの指導あり今年度中に設置予定。除雪については、気象状況に応じて適切な除雪を行っている。	済
浄法寺 小学校	28	主要地方道 二戸五日市線	浄法寺町岩淵 他	歩道が無く、道幅も狭い。 登校と出勤時間が重なる。 冬場は除雪の雪で道幅が狭くなる。	速度規制は警察署で30km規制で対応、交通監視も随時行っている。スクールガードを含め、地域全体で保護活動も継続的に行っており、安全教育も定期的に学校で開催している。除雪については、気象状況に応じて適切な除雪を行っている。	済

②平成29年度 対策済み箇所（1箇所）

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容 H30.3.31時点	対策状況
御返地 小学校	19	市道 似鳥福田線 (大梁橋)	安比字大梁平	欄干が低く、落下の危険がある。	橋梁補修事業を実施。	済

③令和2年度以降 対策予定箇所（3箇所）

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
中央 小学校	12	市道 馬場長瀬線 (斗米橋含む)	堀野字長瀬	道幅が狭く橋梁部以外には歩道が無い。橋梁部に歩道があるものの狭く危険である。	道路事業による歩道設置で歩道を分離する。道路部の歩道については、平成30年度に歩道設置済み。	事業継続中 令和3年度完了予定
	13	市道 米沢長瀬線 (地下道)	米沢字長瀬	暗くて狭い。 車両も通るので注意が必要。 大雨が降ると浸水する。	照明数を増やさずLED使用し照度維持することで検討中。	事業継続中 令和3年度以降
石切所 小学校	17	市道 枋ノ木田尻平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。 車のすれ違いも困難。	区画整理事業による歩道設置。 見通しの悪い箇所の改善に努める。	事業継続中 令和3年度以降

(2) 平成28年度選定箇所 (番号29~38)

①平成28年度 対策済み箇所 (2箇所)

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容 H29.4.30時点	対策状況
中央小学校	29	市道 矢沢線	堀野字馬場	側溝未整備による降雨時の排水不良。	道路事業による側溝整備及び舗装補修。	済
石切所小学校	30	市道 上里線	石切所字上里沢	道幅が狭く、歩道も無い。側溝に蓋がなく歩行が困難。	道路事業による側溝整備及び舗装補修。	済

②平成30年度 対策済み箇所 (2箇所)

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容 H29.4.30時点	対策状況
仁左平小学校	33	市道 下構中田線	仁左平字下構	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	済
中央小学校	34	市道 馬場長瀬線	堀野字長瀬	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による歩道設置により歩車道分離。	済

③令和2年度以降 対策予定箇所 (6箇所)

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	対策予定時期
福岡小学校	31	市道 中村杉中線	福岡字杉中	道幅が狭く、歩道も無い。急カーブも多く見通しが悪い。	道路事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	予定	令和2年度歩車道分離おむね完了予定事業継続中
	32	市道 川又2号線	福岡字川又	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離。	予定	令和2年度完了予定事業継続中
中央小学校	35	市道 上東線	堀野字上東	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	予定	令和5年度完了予定
石切所小学校	36	市道 枋ノ木森合線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	予定	事業継続中令和3年度以降
	37	一般県道 二戸一戸線	石切所字川原	長期間の工事のため、歩道の変更が多く、一部歩道が繋がって無い箇所がある。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	予定	平成28年度歩道空間の確保令和2年度西側歩道施工予定事業継続中
	38	市道 荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	予定	事業継続中令和3年度以降

※平成29・30年度については、対策状況の点検のみ実施。

(3) 令和元年度選定箇所（番号22・39～45）

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況	対策予定時期
金田一小学校	22	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く、車が1台ずつしか通れない。車が来ると道路脇に立ち止り、通り過ぎるのを待つ。	道路事業による道路拡張。	予定	令和2年度完了予定
中央小学校	39	市道 下平長瀬線	米沢字下平	道幅が狭く、歩道も無い。	道路事業による道路拡張。	予定	令和5年度完了予定
石切所小学校	40	市道 川原荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	予定	事業継続中 令和3年度以降
	41	市道 台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	予定	事業継続中 令和3年度以降
	42	市道 大淵台中線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	予定	事業継続中 令和3年度以降
	43	市道 枋ノ木台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	予定	事業継続中 令和3年度以降
浄法寺小学校	44	市道 役場線	浄法寺町下前田	スクールバス到着所から学校への通路であり、交通量も多いが歩道が無い。	道路事業による歩車道分離。	予定	令和5年度完了予定
	45	市道 保育所線	浄法寺町下前田	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張。	予定	令和3年度完了予定

※

番号22 平成27年度対策済み箇所であるが、道路幅拡張工事が開始されるため、再度選定したもの。

6 令和2年度以降対策実施予定【再掲】

令和2年度においては、新たな危険箇所の選定は行わないこととし、過年度に選定している箇所の対策を図る。

(1) 平成27年度選定箇所

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
中央 小学校	12	市道 馬場長瀬線 (斗米橋含む)	堀野字長瀬	道幅が狭く橋梁部以外には歩道が無い。橋梁部に歩道があるものの狭く危険である。	道路事業による歩道設置で歩車道を分離する。道路部の歩道については、平成30年度に歩道設置済み。	事業継続中 令和3年度完了予定
	13	市道 米沢長瀬線 (地下道)	米沢字長瀬	暗くて狭い。車両も通るので注意が必要。大雨が降ると浸水する。	照明数を増やさずLED使用し照度維持することで検討中。	事業継続中 令和3年度以降
石切所 小学校	17	市道 枋ノ木田尻平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による歩道設置。見通しの悪い箇所の改善に努める。	事業継続中 令和3年度以降

(2) 平成28年度選定箇所

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
福岡 小学校	31	市道 中村杉中線	福岡字杉中	道幅が狭く、歩道も無い。急カーブも多く見通しが悪い。	道路事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	令和2年度 歩車道分離おおむね 完了予定 事業継続中
	32	市道 川又2号線	福岡字川又	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離。	令和2年度 完了予定 事業継続中
中央 小学校	35	市道 上東線	堀野字上東	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	令和5年度 完了予定
石切所 小学校	36	市道 枋ノ木森合線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降
	37	一般県道 二戸一戸線	石切所字川原	長期間の工事のため、歩道の変更が多く、一部歩道が繋がって無い箇所がある。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	平成28年度 歩道空間の確保 令和2年度 西側歩道施工予定 事業継続中
	38	市道 荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩道設置による歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降

(3) 令和元年度選定箇所

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
金田一 小学校	22	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く、車が1台ずつしか通れない。車が来ると道路脇に立ち止り、通り過ぎるのを待つ。	道路事業による道路拡張。	令和2年度 完了予定
中央 小学校	39	市道 下平長瀬線	米沢字下平	道幅が狭く、歩道も無い。	道路事業による道路拡張。	令和5年度 完了予定
石切所 小学校	40	市道 川原荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降
	41	市道 台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降
	42	市道 大淵台中線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降
	43	市道 枋ノ木台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	区画整理事業による道路拡張。歩車道分離。	事業継続中 令和3年度以降
浄法寺 小学校	44	市道 役場線	浄法寺町下前田	スクールバス到着所から学校への通路であり、交通量も多いが歩道が無い。	道路事業による歩車道分離。	令和5年度 完了予定
	45	市道 保育所線	浄法寺町下前田	道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張。	令和3年度 完了予定

学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
福岡小学校	31	市道 中村杉中線	福岡字杉中	道幅が狭く、歩道も無い。 急カーブも多く見通しが悪い。	道路事業による道路拡張。 歩道設置による歩車道分離。	令和2年度 歩車道分離おむね 完了予定 事業継続中
	32	市道 川又2号線	福岡字川又	道幅が狭く、歩道も無い。 車のすれ違いも困難。	道路事業による道路拡張及び歩車道分離。	令和2年度 完了予定 事業継続中



学区	番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策予定時期
金田一小学校	22	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く、車が1台ずつしか通れない。車が来ると道路脇に立ち止り、通り過ぎるのを待つ。	道路事業による道路拡張。	令和2年度 完了予定



通学路の危険箇所対策に関するアンケート調査結果

実施時期: 令和2年7月

対 象: 市内小学校4・6年生の保護者

市内中学校2年生の保護者

回 答 数:

	対象数	回答数	回答率
小学校	353	219	62%
中学校	221	149	67%

二戸市 福岡小学校区 点検箇所



福岡地区アンケート回答結果

福岡小学校 危険箇所1	路線名	市道村松線			箇所名・住所	福岡字橋場				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・融雪剤散布 ・可能な範囲での道路拡張	福岡小	62	41	66%	12	19%	2	3%	7	11%
	福岡中	88	40	45%	19	22%	2	2%	27	31%
意見・要望等 ・融雪剤散布箇所が限定的。坂全体に散布してほしい。坂の下・建物付近が凍結して危険。スピードを出す車もあり危険。										

福岡小学校 危険箇所2	路線名	市道橋場八幡平線			箇所名・住所	福岡字橋場				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・融雪剤散布 ・可能な範囲での道路拡張	福岡中	62	43	69%	9	15%	3	5%	7	11%
	福岡小	88	42	48%	16	18%	2	2%	28	32%
意見・要望等 ・融雪剤の散布は非常に助かる。しかし、近所の方が高齢で除雪が全くされない場所があり、子供のよける場所がない部分がある。保護者の除雪にも限界があり、除雪車での対応をお願いしたい。										

福岡小学校 危険箇所3	路線名	市道城ノ外線			箇所名・住所	福岡字城ノ外				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・融雪剤散布 ・可能な範囲での道路拡張	福岡小	62	40	65%	9	15%	2	3%	11	18%
	福岡中	88	41	47%	16	18%	2	2%	29	33%
意見・要望等 無										

福岡小学校 危険箇所4	路線名	主要地方道二戸九戸線			箇所名・住所	福岡字中村				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・減速ドットライン設置	福岡小	62	31	50%	15	24%	5	8%	11	18%
	福岡中	88	35	40%	23	26%	2	2%	28	32%
意見・要望等 ・丹野組前T字路から落久保交差点まで40キロ規制が望ましい。										

福岡小学校 危険箇所5	路線名	主要地方道二戸九戸線			箇所名・住所	福岡字矢神 ほか				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・交通安全教育の実施 ・適切な除雪(気象状況に応じて)	福岡小	62	29	47%	19	31%	2	3%	12	19%
	福岡中	88	36	41%	21	24%	1	1%	30	34%
意見・要望等 ・早急な歩道設置が望ましい。										

福岡地区アンケート回答結果

福岡小学校 危険箇所6	路線名	市道杉中上平線			箇所名・住所	福岡字町裏				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・危険時の通学路変更対応	福岡小	62	39	63%	13	21%	2	3%	8	13%
	福岡中	88	39	44%	22	25%	2	2%	25	28%
意見・要望等										
・工事等で何か対策をしてほしい。										

福岡小学校 危険箇所7	路線名	一般県道二戸軽米線			箇所名・住所	福岡字長嶺				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・道路拡幅事業に着手	福岡小	62	42	68%	10	16%	0	0%	10	16%
	福岡中	88	46	52%	12	14%	1	1%	29	33%
意見・要望等										
・なかなか除雪がされず、運転・歩行ともに危険。凍結し、車が登れないこともあり対策を検討してほしい。										

福岡小学校 危険箇所31	路線名	市道中村杉中線			箇所名・住所	福岡字杉中				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置による歩車道分離	福岡小	62	38	61%	10	16%	3	5%	11	18%
	福岡中	88	53	60%	12	14%	2	2%	21	24%
意見・要望等 無										

福岡小学校 危険箇所32	路線名	市道川又2号線			箇所名・住所	福岡字川又				
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	福岡小	62	39	63%	11	18%	0	0%	12	19%
	福岡中	88	37	42%	20	23%	1	1%	30	34%
意見・要望等										
・穴牛方面に進むと道幅が狭く急な坂道であるため何か対策を。										

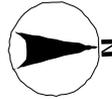
福岡地区アンケート回答結果

【その他意見・要望等】

- ・二戸郵便局前の道路が狭く、ガードレールもないため危険。
- ・まつのまるこども園前の通りがせまく、通園の車もスピードを出しているため非常に危険。
- ・折爪登山口バス停付近の横断歩道にて、停車してくれた車の後から追い越しをかける車がある。何か対策を。
- ・福岡地区(特に八幡下～大橋)は、交通量が多いのに歩道もなく、道が狭い。歩くとき危険。
- ・冬の凍結時にスピードを出す車が多数いる。できる限り歩道と車道の分離をしてほしい(ガードレールの設置等)。
- ・マーヤ保育園付近が危険。通行不可の時間帯でも多くの車が通行している。
- ・歩道が少なすぎると感じる。可能な限り歩道を増やしてほしい。

二戸市 仁左平小学校区 点検箇所

- - - : 通学路(学校指定)
- : 危険箇所



・交通が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない

〈対策内容〉
 ・歩道設置事業に着手
 ・側溝の蓋設置

・道幅が狭くカーブの坂
 ・交通が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない

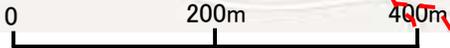
〈対策内容〉
 ・登校時の交通指導員の配置
 ・路側帯の標示及びカラー塗装

・道幅が狭く、歩道も無い。車のすれ違いも困難。

〈対策内容〉
 ・道路事業による道路拡張及び歩車道分離

至三戸町

至軽米町



仁左平地区アンケート結果

仁左平小学校 危険箇所8	路線名	市道仁左平線			箇所名・住所		仁左平字館原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・融雪剤散布 ・可能な範囲での道路拡張	仁左平小	11	8	73%	3	27%	0	0%	0	0%
	金田一中	45	26	58%	15	33%	1	2%	3	7%
意見・要望等 無										

仁左平小学校 危険箇所9	路線名	国道395線			箇所名・住所		仁左平字大子			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・歩道設置事業に着手 ・側溝の蓋の設置	仁左平小	11	9	82%	2	18%	0	0%	0	0%
	金田一中	45	30	67%	11	24%	1	2%	3	7%
意見・要望等 無										

仁左平小学校 危険箇所33	路線名	市道下構中田線			箇所名・住所		仁左平字下構			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・道路事業による道路拡張 及び歩車道分離	仁左平小	11	9	82%	2	18%	0	0%	0	0%
	金田一中	45	30	67%	11	24%	1	2%	3	7%
意見・要望等 無										

【その他意見・要望等】

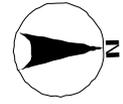
無

二戸市 中央小学校（二戸市通学路安全推進会議 点検箇所）

学校区域図



--- : 通学路(学校指定)
● : 危険箇所



・暗くて狭い。車両も通るので注意が必要。大雨が降ると浸水する

〈対策内容〉
照明数は増やさず、LED使用し照度維持を検討中

・道路が狭く、車と人がすれ違うのがやっつである

〈対策内容〉
・登校時に保護者同行

至一戸町

・道幅が狭く歩道も無い。車のすれ違いも困難。

〈対策内容〉
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離。

文 中央小学校

・交通量が多いにも関わらず歩道がない

〈対策内容〉
・路肩側にカラーライン施工

・道路が狭く、車と人がすれ違うのがやっつである

〈対策内容〉(予定)
・道路事業による道路拡張。

・交通量が多いにも関わらず歩道がない

〈対策内容〉
・学校での定期的な安全指導の実施

・側溝未整備による降雨時の排水不良。

〈対策内容〉
・道路事業による側溝整備及び舗装補修。

・歩道が狭く、冬は除雪されないのが危険
・悪天候時も危険

〈対策内容〉
・ガードレールの設置実施中
・歩道部分の幅を含めて実施中
・自治会の歩道除雪

・交通量が多いにも関わらず歩道がない

〈対策内容〉
・道路事業による歩道設置により歩車道分離。

至三戸町



中央小学区アンケート結果

中央小学校 危険箇所10	路線名	一般県道二戸一戸線			箇所名・住所		堀野字下夕川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・サイドラインの路肩側にカラーラインを施工	中央小	48	32	67%	13	27%	3	6%	0	0%
	福岡中	88	33	38%	23	26%	3	3%	29	33%
意見・要望等										
・車道と歩道を分離するためポールを設置してほしい。										

中央小学校 危険箇所11	路線名	市道馬場長瀬線			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・学校で定期的な安全指導の実施	中央小	48	37	77%	8	17%	3	6%	0	0%
	福岡中	88	37	42%	20	23%	3	3%	28	32%
意見・要望等 無										

中央小学校 危険箇所12	路線名	市道馬場長瀬線 (斗米線)			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・ガードレールの設置、歩道の拡幅 ・米沢地区の自治会による歩道除雪	中央小	48	42	88%	6	13%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	44	50%	15	17%	1	1%	28	32%
意見・要望等 無										

中央小学校 危険箇所13	路線名	市道米沢長瀬線 (地下道)			箇所名・住所		米沢字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・LED照明を使用し、照度維持	中央小	48	32	67%	13	27%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	33	38%	22	25%	1	1%	32	36%
意見・要望等 無										

中央小学校 危険箇所14	路線名	市道東側小四郎館線			箇所名・住所		堀野東側			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・登校時の保護者同行	中央小	48	23	48%	19	40%	6	13%	0	0%
	福岡中	88	25	28%	27	31%	5	6%	31	35%
意見・要望等 無										

中央小学区アンケート結果

中央小学校 危険箇所29	路線名	市道矢沢線			箇所名・住所		堀野字馬場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・側溝の整備 ・舗装の補修	中央小	48	41	85%	7	15%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	37	42%	15	17%	3	3%	33	38%
意見・要望等 無										

中央小学校 危険箇所34	路線名	市道馬場長瀬線			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	中央小	48	44	92%	4	8%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	43	49%	12	14%	1	1%	32	36%
意見・要望等 無										

中央小学校 危険箇所35	路線名	市道上東線			箇所名・住所		堀野字上東			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	中央小	48	40	83%	7	15%	0	0%	1	2%
	福岡中	88	38	43%	15	17%	1	1%	34	39%
意見・要望等 無										

【その他意見・要望等】

- ・地域の方々に見守って頂き安心してます。
- ・中央小学校入口道路の横断歩道信号を無視する車が多数いる。
- ・冬の歩道の除雪も何とかお願いしたい(落久保～よこもり眼科)。
- ・道路に隣接する民地の木、植栽がはみ出している箇所がある。
- ・安全の為にできることは、できる範囲で、なるべく実施していただきたい。
- ・外灯のランプが切れていることがある。点検してほしい。

二戸市 二戸西小学校学区 点検箇所



--- : 通学路(学校指定)

● : 危険箇所



二戸西小学区アンケート結果

二戸西小学校 危険箇所15	路線名	地方地方道二戸田子線			箇所名・住所		上斗米字太田 ほか			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・歩道設置 ・適切な除雪(気象状況に応じて)	二戸西小	2	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	34	39%	14	16%	0	0%	40	45%
意見・要望等										
・もっと早く歩道を設置してほしかった。										

【その他意見・要望等】

無

石切所小学区アンケート結果

石切所小学校 危険箇所16	路線名	一般県道二戸一戸線			箇所名・住所		石切所字川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・学校での適切な街頭指導、定期的な安全指導の実施 ・県工事については平成23年度に完成済み	石切所小	30	25	83%	5	17%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	31	35%	17	19%	2	2%	38	43%
意見・要望等 無										

石切所小学校 危険箇所17	路線名	市道枋ノ木田尻平線			箇所名・住所		石切所字枋ノ木			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・区画整理事業による歩道設置 ・見通しの悪い箇所の改善	石切所小	30	24	80%	6	20%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	35	40%	16	18%	1	1%	36	41%
意見・要望等 無										

石切所小学校 危険箇所30	路線名	市道上里線			箇所名・住所		石切所字上里沢			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・側溝の整備 ・舗装の補修	石切所小	30	24	80%	6	20%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	34	39%	16	18%	1	1%	37	42%
意見・要望等 無										

石切所小学校 危険箇所36	路線名	市道枋ノ木森合線			箇所名・住所		石切所字森合			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	石切所小	30	23	77%	7	23%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	34	39%	16	18%	1	1%	37	42%
意見・要望等 無										

石切所小学校 危険箇所37	路線名	一般県道二戸一戸線			箇所名・住所		石切所字川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	石切所小	30	25	83%	4	13%	0	0%	1	3%
	福岡中	88	39	44%	13	15%	1	1%	35	40%
意見・要望等 無										

石切所小学区アンケート結果

石切所小学校 危険箇所38	路線名	市道荒瀬線			箇所名・住所		石切所字台中平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・可能な範囲での道路拡張 ・歩道設置事業に着手	石切所小	30	21	70%	8	27%	0	0%	1	3%
	福岡中	88	33	38%	17	19%	3	3%	35	40%
意見・要望等 無										

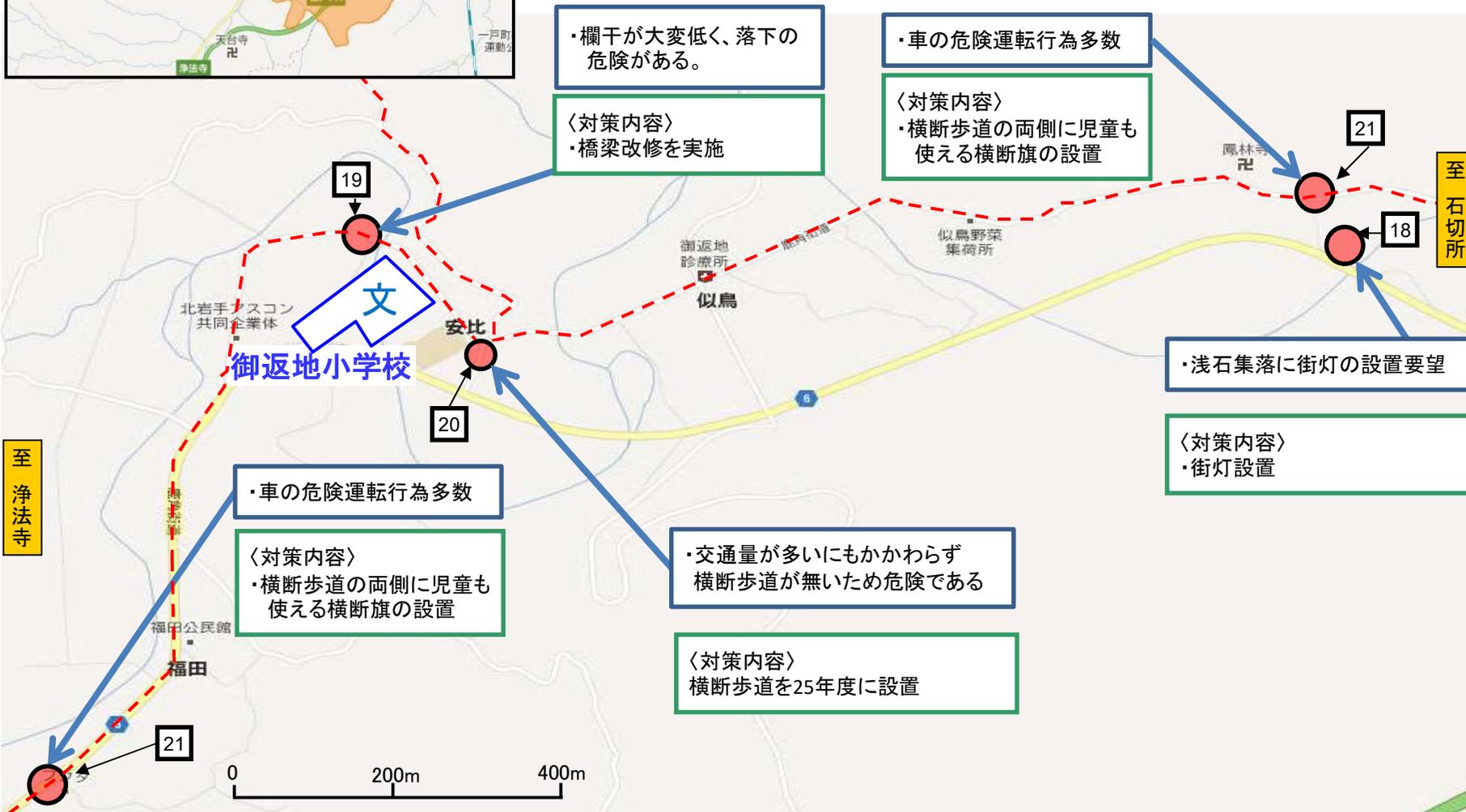
【その他意見・要望等】

- ・区画整理予定地は全て危険。早く対策を実行してほしい。
- ・時間はかかるとは思いますが、区画整理による道路整備を進めていただきたい。
- ・村松～全酪(旧警察署前)の坂のポールの劣化が気になる。冬は除雪車の除雪で道がなくなっていることが多い。

二戸市 御返地小学校学区 点検箇所



--- : 通学路(学校指定)
 ● : 危険箇所



御返地地区アンケート結果

御返地小学校 危険箇所18	路線名	市道浅石線			箇所名・住所		似鳥字浅石			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・街灯の設置	御返地小	5	4	80%	0	0%	1	20%	0	0%
	福岡中	88	34	39%	12	14%	1	1%	41	47%
意見・要望等 無										

御返地小学校 危険箇所19	路線名	市道似鳥福田線 (大築橋)			箇所名・住所		安比字大築平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・橋梁改修	御返地小	5	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	31	35%	15	17%	1	1%	41	47%
意見・要望等 無										

御返地小学校 危険箇所20	路線名	市道堰代2号線 他			箇所名・住所		安比字堰代			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・横断歩道の設置	御返地小	5	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	33	38%	13	15%	1	1%	41	47%
意見・要望等 無										

御返地小学校 危険箇所21	路線名	主要地方道二戸五日市線			箇所名・住所		福田字稻荷前 ほか			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・横断歩道の両側に横断旗 (入れ物含む)の設置 横断旗の利用指導の実施	御返地小	5	3	60%	2	40%	0	0%	0	0%
	福岡中	88	26	30%	17	19%	4	5%	41	47%
意見・要望等 無										

【その他意見・要望等】

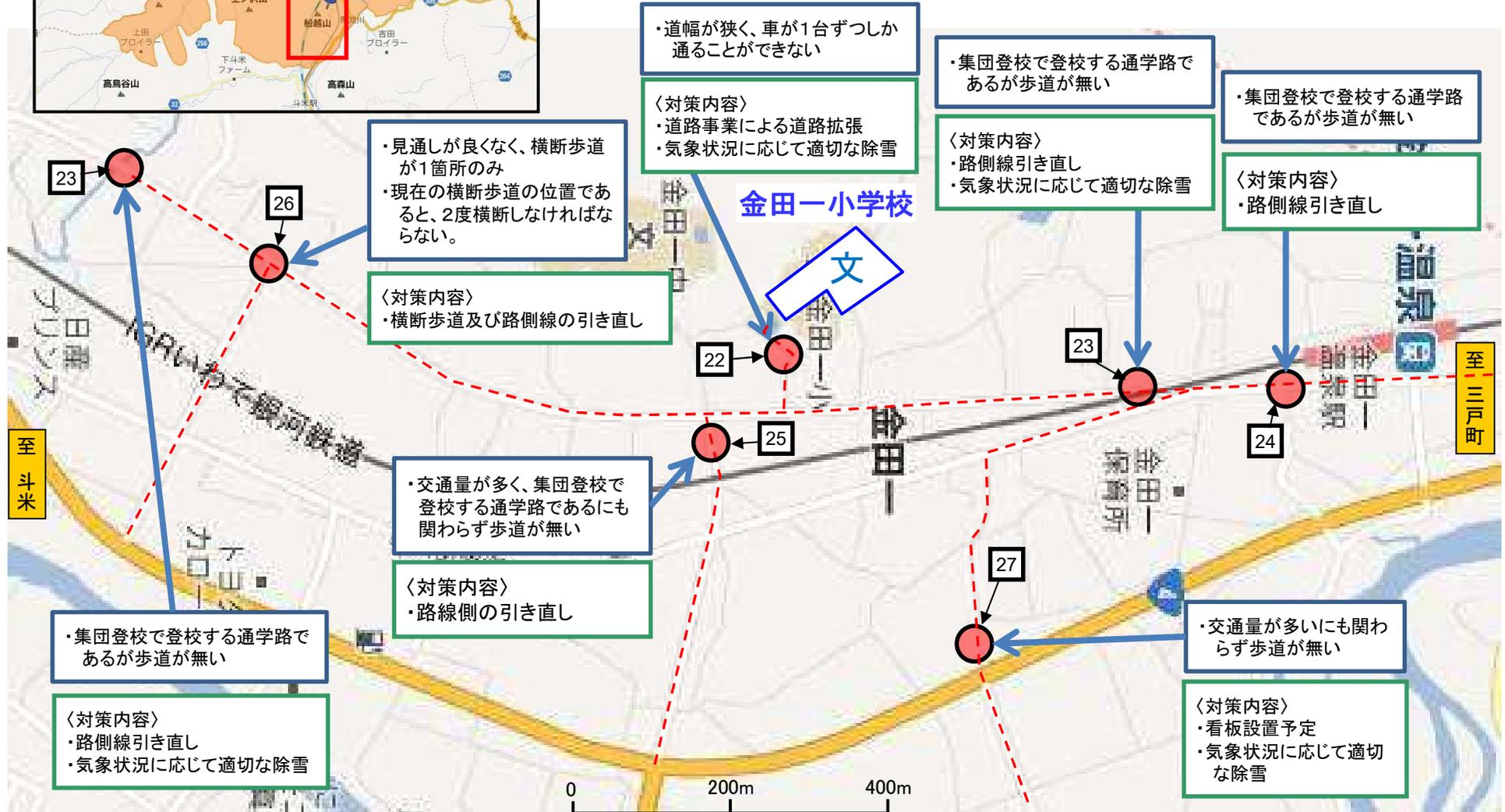
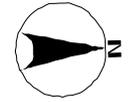
無

二戸市 金田一小学校学区 点検箇所



--- : 通学路(学校指定)

● : 危険箇所



金田一地区アンケート結果

金田一小学校 危険箇所22	路線名	市道金田一小学校線			箇所名・住所		金田一字野月			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・道路事業による道路拡張 ・気象状況に応じて適切な除雪	金田一小	31	26	84%	4	13%	1	3%	0	0%
	金田一中	45	36	80%	5	11%	1	2%	3	7%
意見・要望等 無										

金田一小学校 危険箇所23	路線名	市道金田一線			箇所名・住所		金田一字下平道ノ上			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・路側線の引き直し ・適切な除雪(気象状況に応じて)	金田一小	31	19	61%	10	32%	2	6%	0	0%
	金田一中	45	31	69%	11	24%	1	2%	2	4%
意見・要望等 無										

金田一小学校 危険箇所24	路線名	市道金田一2号線			箇所名・住所		金田一字駒焼場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・路側線の引き直し	金田一小	31	19	61%	12	39%	0	0%	0	0%
	金田一中	45	28	62%	13	29%	1	2%	3	7%
意見・要望等 無										

金田一小学校 危険箇所25	路線名	市道金田一中学校線			箇所名・住所		金田一字野月			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・路側線の引き直し	金田一小	31	19	61%	10	32%	2	6%	0	0%
	金田一中	45	30	67%	11	24%	2	4%	2	4%
意見・要望等 無										

金田一小学校 危険箇所26	路線名	市道金田一線 他			箇所名・住所		金田一字荒田			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・横断歩道及び路側線の引き直し	金田一小	31	21	68%	8	26%	1	3%	1	3%
	金田一中	45	30	67%	10	22%	1	2%	4	9%
意見・要望等 無										

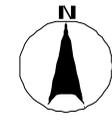
金田一地区アンケート結果

金田一小学校 危険箇所27	路線名	市道馬場馬場細沼線			箇所名・住所		金田一字馬場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・注意喚起の看板設置 ・適切な除雪(気象状況に応じて)	金田一小	31	19	61%	11	35%	1	3%	0	0%
	金田一中	45	32	71%	8	18%	2	4%	3	7%
意見・要望等 無										

【その他意見・要望等】

- ・道路の除雪はいいが、歩道の除雪もお願いしたい。
- ・除雪車がなかなか来ないことがある。
- ・歩道の除雪が行き届いていないところがある。道路が狭いため難しいと思うが、ガードレールなど歩道と車道の境目をはっきり分ける対策をお願いしたい。
- ・通学時に除雪が間に合わないことがある。
- ・金田一中学校への坂道が暗い。また、雨の時は川のようになる場合もあり、冬は凍結し危険。
- ・まるしょう前の横断歩道の交通量が多い。子供会で旗当番を決め対応しているが、子供も少なくなり1世帯当たりの負担が増えている。信号機をつける等、対策を講じてほしい。

二戸市 浄法寺小学校学区（二戸市通学路安全推進会議 点検箇所）



- - - : 通学路(学校指定)
● : 危険箇所

・歩道がなく、道幅も狭く、登校と出勤時間が重なる。
 ・冬場は除雪の雪で、道幅が狭くなる。

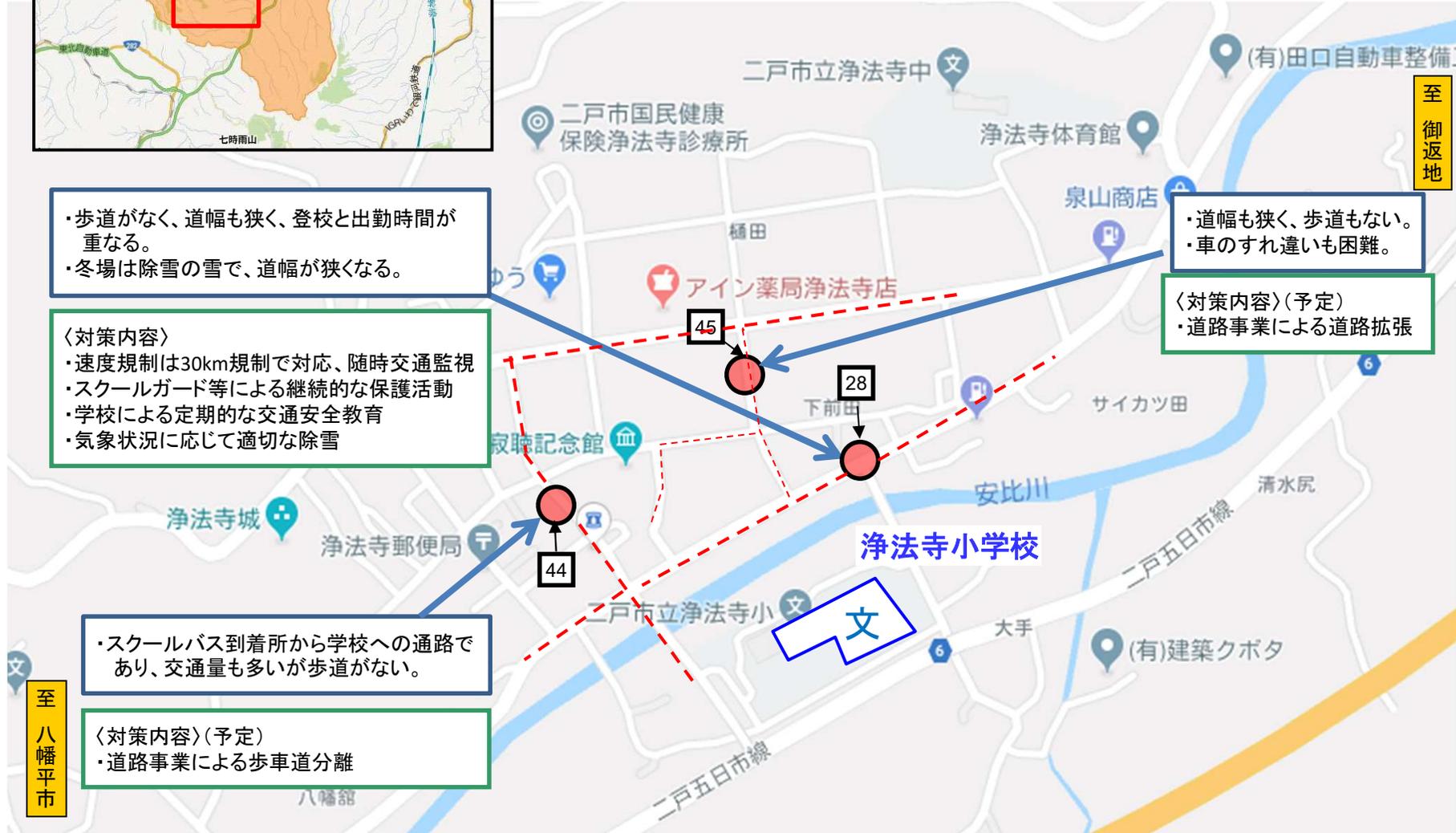
〈対策内容〉
 ・速度規制は30km規制で対応、随時交通監視
 ・スクールガード等による継続的な保護活動
 ・学校による定期的な交通安全教育
 ・気象状況に応じて適切な除雪

・道幅も狭く、歩道もない。
 ・車のすれ違いも困難。

〈対策内容〉(予定)
 ・道路事業による道路拡張

・スクールバス到着所から学校への通路であり、交通量も多いが歩道がない。

〈対策内容〉(予定)
 ・道路事業による歩車道分離



至 八幡平市

至 御返地

浄法寺地区アンケート結果

浄法寺小学校 危険箇所28	路線名	主要地方道 二戸五日市線			箇所名・住所		浄法寺町岩淵			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	1:有効		2:どちらとも言えない		3:有効ではない		4:無回答	
・速度規制(30km)の設定 ・スクールガードを含め、地域全体での保護活動 ・学校による定期的な安全教育の実施 ・適切な除雪(気象状況に応じて)	浄法寺小	30	29	97%	1	3%	0	0%	0	0%
	浄法寺中	16	14	88%	2	13%	0	0%	0	0%
意見・要望等 無										

【その他意見・要望等】

- ・除雪後の雪の塊が道路脇に残っていることがある。
- ・歩道の除雪がされていないことがある。速度規制区間でもスピードを出している車が多い。
- ・岡本ローソン～バス停までの歩道の除雪をしてほしい。