

二戸市通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和 7 年 7 月

二戸市通学路安全推進会議

1 プログラムの目的

平成 24 年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、平成 24 年 8 月に各小学校の通学路において関係機関と連携して緊急合同点検を実施し、必要な対策内容について関係機関で協議してきました。

平成 27 年度に引き続き通学路の安全確保に向けた取組を行うため、関係機関の連携体制を構築し、「二戸市通学路交通安全プログラム」を策定しました。

本プログラムに基づき関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように通学路の安全確保を図っています。

2 二戸市通学路安全推進会議の設置

平成 27 年度、関係機関の連携を図るため、以下を構成団体とする「通学路安全推進会議」を設置しました。本プログラムは、この会議で議論し、策定しました。

- ・ 二戸警察署
- ・ 二戸市交通指導隊
- ・ 国土交通省東北地方整備局岩手河川国道事務所二戸国道維持出張所
- ・ 県北広域振興局二戸土木センター
- ・ 二戸地区交通安全協会（福岡、石切所、御返地、斗米、金田一、浄法寺分会）
- ・ 交通安全母の会（石切所、金田一、浄法寺）
- ・ IGRいわて銀河鉄道株式会社 二戸駅
- ・ JRバス東北株式会社 二戸支店
- ・ 二戸市内各小中学校（小学校 8 校、中学校 3 校）
- ・ 二戸市校長会、二戸市副校長会
- ・ 二戸市防災安全課、建設課、都市計画課、地域支援課
- ・ 二戸市教育委員会事務局 教育企画課

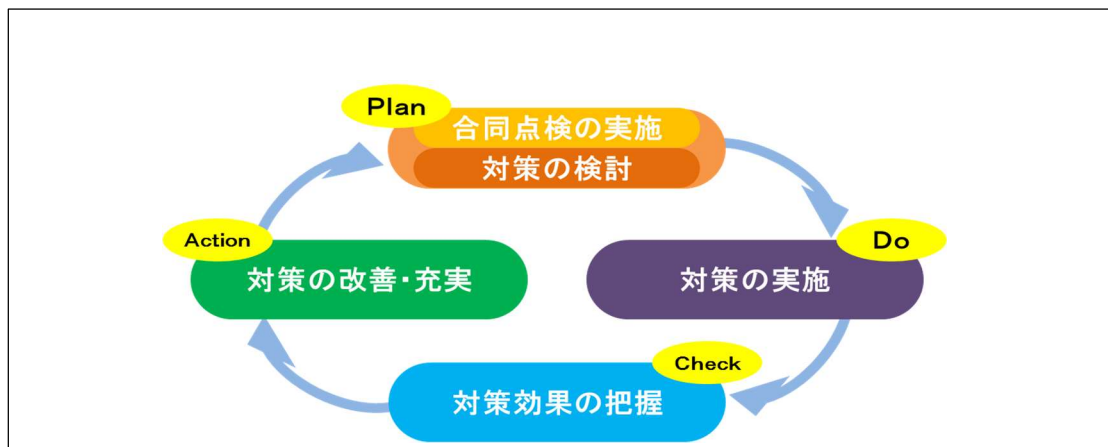
3 取組方針

(1) 基本的な考え方

通学路の安全を継続的に確保するため、緊急合同点検後も定期的に対策の内容確認と対策実施後の効果把握を行い、安全確保の充実を図ります。

これらの取組を P D C A サイクルとして繰り返し実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

[通学路安全確保のためのPDCAサイクル]



(2) 定期的な合同点検

① 合同点検の実施時期等

- ・ 1年に1回合同点検として二戸市通学路安全推進会議を実施します。
- ・ 実施時期は、交通安全施設等総点検会議と同時期に行います。

② 合同点検の体制

緊急合同点検対象箇所について、二戸市通学路安全推進会議関係構成団体にて点検を行います。

③ 合同点検の内容

- ・ 安全対策予定箇所は、対策内容の把握と進捗状況の確認を実施します。
- ・ 対策済み箇所は、現状確認と対策効果の把握を実施します。

(3) 対策効果の把握

合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また児童生徒等が安全になったと感じているのか等を確認するため、児童生徒の保護者へのアンケートを実施し、対策効果の把握を実施します。

(4) 対策の充実

対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の充実を図ります。再度対策を実施する際は、交通安全施設等総点検会議にて対策案の検討を行います。

4 公表

合同点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために二戸市教育委員会ホームページにて公表します。(<http://edu.city.ninohe.iwate.jp>)

5 対策状況

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
福岡小学校	1	H27	市道 村松線	福岡字橋場	狭くて歩道と車道の区別がない 冬は凍結して危険	融雪剤散布 可能な範囲での道路拡張	対策済み (平成27年度)
	2	H27	市道 橋場八幡下線	福岡字橋場	道が狭く急坂 冬は凍結して危険	融雪剤散布 可能な範囲での道路拡張	対策済み (平成27年度)
	3	H27	市道 城ノ外線	福岡字城ノ外	道が狭く急坂 冬は凍結して危険	融雪剤散布 可能な範囲での道路拡張	対策済み (平成27年度)
	4	H27	主要地方道 二戸九戸線	福岡字中村	登校時間帯の交通量やスピードを出す車が多く危険	減速ドットラインの設置	対策済み (平成27年度)
	5	H27	主要地方道 二戸九戸線	福岡字矢神 他	車道と歩道の区別が無く交通量も多く危険	交通安全教育の実施 気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)
	6	H27	市道 杉中上平線	福岡字町裏	地盤が弱く大雨が降ると斜面が崩れる恐れあり	危険時の通学路変更対応	対策済み (平成27年度)
	7	H27	一般県道 二戸軽米線	福岡字長嶺	杉中方面に曲がるあたりを中心に道幅が狭く危険	道路事業による道路拡幅	対策済み (平成27年度)
	31	H28	市道 中村杉中線	福岡字杉中	道幅が狭く歩道も無い 急カーブも多く見通しが悪い	道路事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和14年度 完了予定
	32	H28	市道 川又2号線	福岡字川又	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	対策済み (令和2年度)
	48	R4	市道 福岡高校線	福岡字落久保地内	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	令和7年度 完了予定
	49	R4	市道 上町下川原線	福岡字下川原	道幅が狭く歩道も無い 急カーブが多く見通しが悪い	道路事業による道路拡張	令和11年度 完了予定

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
仁左平小学校	8	H27	市道 仁左平線	仁左平字館原	道幅が狭くカーブの坂がある 交通量が多く歩道と車道の区別がない	登校時の交通指導員の配置 路側帯の標示及びカラー塗装の施工	対策済み (平成27年度)
	9	H27	国道 395号	仁左平字大子	交通量が多く歩道と車道の区別がない	歩道設置事業による歩道設置 側溝蓋の設置	対策済み (平成27年度)
	33	H28	市道 下構中田線	仁左平字下構	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	対策済み (平成30年度)
	50	R5	市道 ハツ長横手線	仁左平字横手	バス停や交差点が存在し、交通量が多く大型車もよく通行するが、橋梁部以外に歩道がない	歩道設置による歩車道分離	対策済み (令和6年度)

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
中央小学校	10	H27	一般県道 二戸一戸線	堀野字下夕川原	交通量が多く歩道も無い	路肩側にカラーライン施工	対策済み (平成27年度)
	11	H27	市道 馬場長瀬線	堀野字長瀬	交通量が多く歩道も無い	学校での定期的な安全指導の実施	対策済み (平成27年度)
	12	H27	市道 馬場長瀬線 (斗米橋含む)	堀野字長瀬	道幅が狭く橋梁部以外には歩道が無い 橋梁部に歩道はあるが狭く危険	道路事業による歩道設置で歩車道分離 道路部の歩道は、平成30年度に設置済み	対策済み (令和6年度)
	13	H27	市道 米沢長瀬線 (地下道)	米沢字長瀬	暗くて狭い 車両も通るため要注意 大雨が降ると浸水する	街灯にLEDを使用し照度維持（H27対策済） 雨水流入部の側溝の改修（R4対策済）	対策済み (平成27年度) (令和4年度)
	14	H27	市道 東側小四郎館線	堀野字東側	道路が狭く車と人がすれ違うのがやっとなである	登校時の保護者同行	対策済み (平成27年度)
	29	H28	市道 矢沢線	堀野字馬場	側溝未整備による降雨時の排水不良	道路事業による側溝整備及び舗装補修	対策済み (平成28年度)
	34	H28	市道 馬場長瀬線	堀野字長瀬	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	道路事業による歩道設置により歩車道分離	対策済み (平成30年度)
	35	H28	市道 上東線	堀野字上東	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	対策済み (令和6年度)
	39	R1	市道 下平長瀬線	米沢字下平	道路が狭く車と人がすれ違うのがやっとなである	道路事業による道路拡張	対策済み (令和4年度)

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
二戸西小学校	15	H27	主要地方道 二戸田子線	上斗米字太田 他	見通しが悪くガードレールや歩道が無い	門松～小平地区の歩道設置事業の実施 気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
石切所小学校	16	H27	一般県道 二戸一戸線	石切所字川原	長期間の工事のため歩道の変更が多い	学校で適切な街頭指導、定期的な安全指導を実施 県工事については平成23年度に完了	対策済み (平成27年度)
	17	H27	市道 枋ノ木田尻平線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による歩道設置 見通しの悪い箇所の改善に努める	令和7年度 一部完了予定
	30	H28	市道 上里線	石切所字上里沢	道幅が狭く歩道も無い 側溝に蓋がなく歩行が困難	道路事業による側溝整備及び舗装補修	対策済み (平成28年度)
	36	H28	市道 枋ノ木森合線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による道路拡張 一部歩道設置による歩車道分離	令和7年度 一部完了
	37	H28	一般県道 二戸一戸線	石切所字川原	長期間の工事のため歩道の変更が多い 一部歩道が繋がって無い箇所がある	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	対策済み (令和2年度)
	38	H28	市道 荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和8年度 一部完了予定
	40	R1	市道 川原荒瀬線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和8年度 以降予定
	41	R1	市道 台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和8年度 以降予定
	42	R1	市道 大洲台中線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和8年度 以降予定
	43	R1	市道 枋ノ木台中平線	石切所地区全線	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いも困難	区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離	令和8年度 一部完了予定

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
御返地小学校	18	H27	市道 浅石線	似鳥字浅石	浅石集落に街灯の設置要望	街灯設置	対策済み (平成27年度)
	19	H27	市道 似鳥福田線 (大築橋)	安比字大築平	欄干が低く落下の危険	橋梁補修事業を実施	対策済み (平成29年度)
	20	H27	市道 堰代2号線 他	安比字堰代	交通量が多く横断歩道が無い	改善センター前に横断歩道設置	対策済み (平成27年度)
	21	H27	主要地方道 二戸五日市線	福田字稲荷前 他	スピードを出す車が多く、後続の車が横断歩道で停止した前車を追い越すなど、危険な運転行為が見られるため、「通学路」などの看板等の設置。神社前には「横断歩道」の標示。	手作り看板の設置を検討したが、現場には横断歩道の表示がはっきりと示されており、それ以上の表示は効果がないように考えられたため、平成26年2月、地区交通安全協会に依頼し、横断歩道の両側に横断旗とその入れ物を設置。児童には、横断の際に必ずその旗を利用するように指導し、安全を確保することができた。	対策済み (平成27年度)

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
金田一小学校	22	H27	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く車が1台ずつしか通れない 道路脇に立ちどまり、車が過ぎるのを待つ	看板設置については、市道の入口から学校敷地まで狭い道路であり、景観上もドライバーの視界の妨げになることから設置しない(学校と協議済み) 冬季は気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)
		R1	市道 金田一小学校線	金田一字野月	道幅が狭く車が1台ずつしか通れない 道路脇に立ちどまり、通り過ぎるのを待つ	道路事業による道路拡張	対策済み (令和2年度)
	23	H27	市道 金田一線	金田一字下平道ノ上 他	集団登校する通学路だが歩道が無い	路側線の引き直し 気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)
	24	H27	市道 金田一2号線	金田一字駒焼場	集団登校する通学路だが歩道が無い	路側線の引き直し	対策済み (平成27年度)
	25	H27	市道 金田一中学校線	金田一字野月	交通量が多い集団で登校する通学路であるが歩道が無い	路側線の引き直し	対策済み (平成27年度)
	26	H27	市道 金田一線 他	金田一字荒田	見通しが良くなく横断歩道が一箇所のみ 現在の横断歩道の位置では2度横断する必要あり	横断歩道及び路側線の引き直し	対策済み (平成27年度)
	27	H27	市道 馬場細沼線	金田一字馬場	交通量が多く歩道が無い	警察署からの助言に基づき、注意喚起看板を設置 気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)
	46	R4	市道 白山線	釜沢字白山	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張	令和9年度 完了予定
	47	R4	市道 フル線	金田一字湯田内	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張及び歩車道分離	令和13年度 以降完了予定

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
浄法寺小学校	28	H27	主要地方道 二戸五日市線	浄法寺町岩沢 他	歩道が無く道幅も狭い 登校と出勤時間が重なる 冬場は除雪の雪で道幅が狭くなる	警察署で速度を30km規制対応、随時交通監視 スクールガード等による継続的な保護活動 学校による定期的な交通安全教育の実施 気象状況に応じ適切に除雪	対策済み (平成27年度)
	44	R1	市道 役場線	浄法寺町下前田	スクールバス到着所から学校への通路であり、交通量が多く歩道も無い	道路事業による歩車道分離	令和8年度 完了予定
	45	R1	市道 保育所線	浄法寺町下前田	道幅が狭く歩道も無い 車のすれ違いが困難	道路事業による道路拡張	対策済み (令和3年度)
	51	R5	市道 向田川又線	浄法寺町 西ノ沢、大久保、川又	曲線半径の小さいカーブや勾配が急な坂が連続 冬は除雪の雪で道幅が狭くなる	線形改良によるS字カーブの解消 堆雪帯の設置	令和12年度 完了予定

※平成29～30年度、令和2～3年度は対策状況の点検のみ実施

令和7年度選定予定箇所

学区	危険箇所番号	選定年度	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	対策状況
浄法寺小学校	52	R7	市道春日杉沢線	浄法寺町下前田	横断歩道がなく道路を渡るのに危険		
中央小学校	53	R7	市道大川原毛大畑線	堀野字大谷地	カーブで見通しが悪く車両や人が接触する可能性があり危険		
金田一小学校	54	R7	市道金田一小学校線、市道金田一線	金田一字野月	<ul style="list-style-type: none"> 学校へ向かう狭いカーブの傾斜道になっており、送迎の車と接触の危険がある 横断歩道の白線が消えて見えなくなっており危険 		
金田一小学校	55	R7	市道金田一線	金田一長寿寺、八坂神社入口付近	Y字路で横断歩道が設置されているが白線が消えて見えなくなっており危険		
金田一小学校	56	R7	市道金田一線	金田一中学校入口付近	学校の入り口付近の横断歩道の白線が見えなくなっており危険		
仁左平小学校	57	R7	市道下構中田線	仁左平小学校付近	交差点付近で車が歩行者を追い越そうと膨らむことで接触事故の危険がある		
浄法寺小学校	58	R7	県道二戸五日市線	大嶺ガソリンスタンド付近	横断歩道があるが白線が薄くなっており危険		
金田一小学校	59	R7	県道金田一温泉線	国道4号から金田一温泉まで	温泉利用者などが車でスピードを出しており危険		

対策状況について

危険箇所番号12 市道 馬場長瀬線
(令和6年度完了)
歩道設置による歩車道分離

着工前

完成後



道路部の歩道は平成30年度に設置済み



対策状況について

危険箇所番号17 市道 枋ノ木田尻平線
(令和7年度一部完了予定)
区画整理事業による歩道設置

着工前



完成後



対策状況について

危険箇所番号36 市道 枋ノ木森合線
(令和7年度一部完了)
区画整理事業による道路拡張

着工前



完成後



対策状況について

危険箇所番号50 市道 ハツ長横手線
(令和6年度完成)
歩道設置による歩車道分離

着工前



完成後



対策状況について

危険箇所番号50 市道 ハツ長横手線
(令和6年度完成)
歩道設置による歩車道分離

着工前



完成後



通学路の危険箇所対策に関するアンケート調査結果

実施時期: 令和7年6月

対 象: 市内小学校3・6年生の保護者

市内中学校2年生の保護者

回 答 数:

	対象数	回答数	回答率
小学校	321	193	60%
中学校	176	80	45%

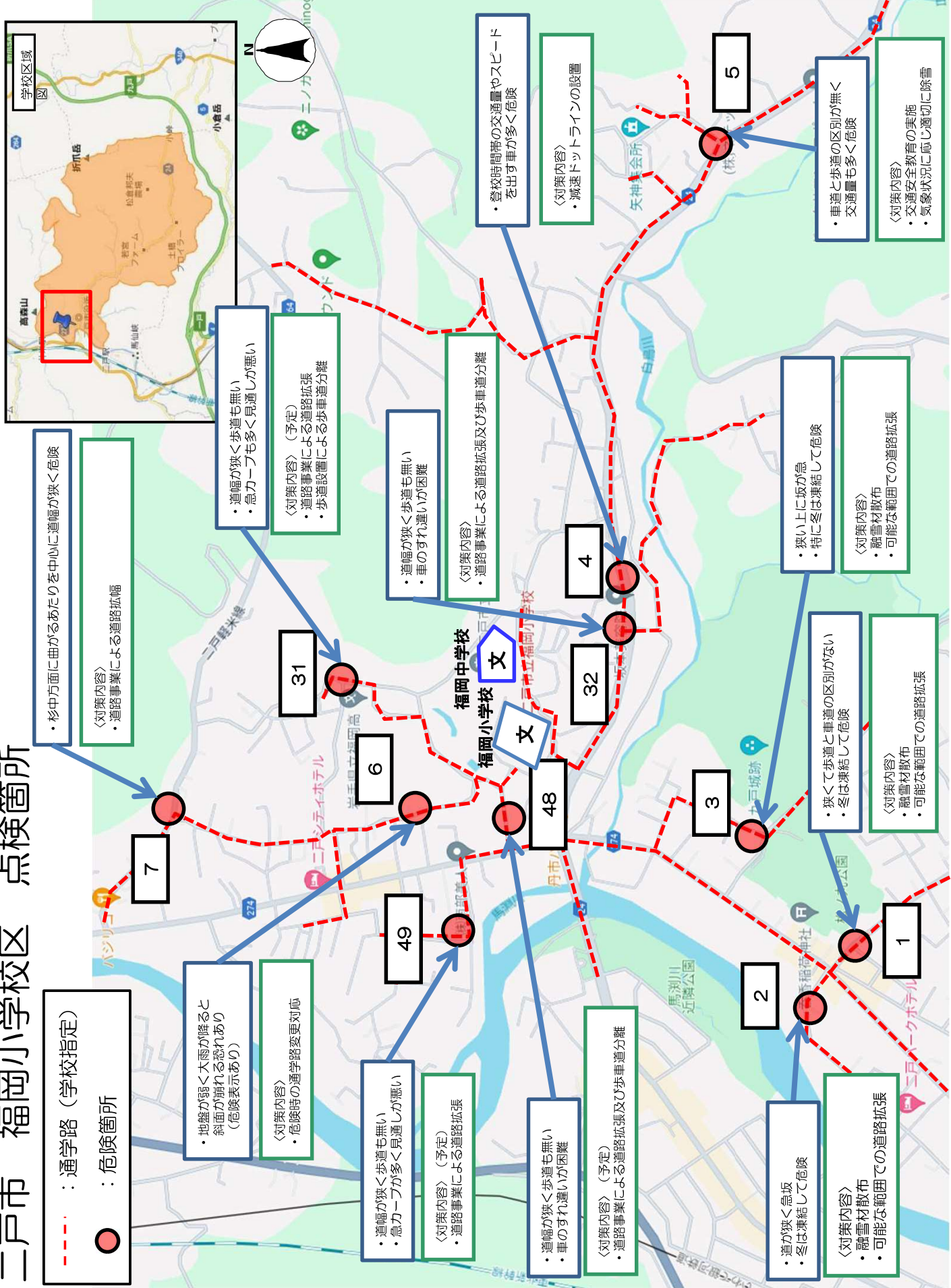
【参考】R6年度

	対象数	回答数	回答率
小学校	332	223	67%
中学校	172	101	58%

【参考】R5年度

	対象数	回答数	回答率
小学校	342	171	50%
中学校	187	86	46%

二戸市 福岡小学校区 点検箇所



福岡小学校 危険箇所 1	路線名	市道村松線			箇所名・住所		福岡字橋場			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		回答無	
<ul style="list-style-type: none"> 融雪剤散布 可能な範囲で道路拡張 	福岡小	53	33	62%	12	23%	3	6%	5	9%
	福岡中	53	23	43%	9	17%	1	2%	20	38%

福岡小学校 危険箇所 2	路線名	市道橋場八幡平線			箇所名・住所		福岡字橋場			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		回答無	
<ul style="list-style-type: none"> 融雪剤散布 可能な範囲で道路拡張 	福岡中	53	27	51%	19	36%	3	6%	4	8%
	福岡小	53	20	38%	9	17%	2	4%	22	42%

福岡小学校 危険箇所 3	路線名	市道城ノ外線			箇所名・住所		福岡字城ノ外			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		回答無	
<ul style="list-style-type: none"> 融雪剤散布 可能な範囲で道路拡張 	福岡小	53	26	49%	17	32%	4	8%	6	11%
	福岡中	53	22	42%	8	15%	1	2%	22	42%

福岡小学校 危険箇所 4	路線名	主要地方道 二戸九戸線			箇所名・住所		福岡字中村			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		回答無	
<ul style="list-style-type: none"> 減速ドットライン設置 	福岡小	53	29	55%	19	36%	1	2%	4	8%
	福岡中	53	23	43%	12	23%	2	4%	16	30%

福岡小学校 危険箇所 5	路線名	主要地方道 二戸九戸線			箇所名・住所		福岡字矢神 ほか			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 交通安全教育の実施 気象状況に応じ適切に除雪 	福岡小	53	26	49%	19	36%	1	2%	7	13%
	福岡中	53	21	40%	7	13%	1	2%	24	45%

福岡小学校 危険箇所 6	路線名	市道杉中上平線			箇所名・住所		福岡字町裏			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 危険時の通学路変更対応 	福岡小	53	34	64%	10	19%	2	4%	7	13%
	福岡中	53	22	42%	10	19%	0	0%	21	40%

福岡小学校 危険箇所7	路線名	一般県道 二戸軽米線			箇所名・住所		福岡字長嶺			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡幅	福岡小	53	34	64%	10	19%	2	4%	7	13%
	福岡中	53	21	40%	8	15%	0	0%	24	45%

福岡小学校 危険箇所31	路線名	市道中村杉中線			箇所名・住所		福岡字杉中			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡幅 ・歩道設置による歩車道分離	福岡小	53	40	75%	6	11%	1	2%	6	11%
	福岡中	53	25	47%	7	13%	0	0%	21	40%

福岡小学校 危険箇所32	路線名	市道川又2号線			箇所名・住所		福岡字川又			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離	福岡小	53	35	66%	12	23%	0	0%	6	11%
	福岡中	53	24	45%	11	21%	0	0%	18	34%

福岡小学校 危険箇所48	路線名	市道福岡高校線			箇所名・住所		福岡字落久保地内			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離	福岡小	53	36	68%	9	17%	2	4%	6	11%
	福岡中	53	30	57%	5	9%	1	2%	17	32%

福岡小学校 危険箇所49	路線名	市道上町下川原線			箇所名・住所		福岡字下川原			
危険箇所対策・検討項目	回答校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張	福岡小	53	33	62%	13	25%	1	2%	6	11%
	福岡中	53	22	42%	7	13%	1	2%	23	43%

【意見・要望等】

【危険箇所1について】

- ・怖いので急がなければと足が速まってしまう。
- ・道路拡張は現実的ではない。緑ラインなど区別できれば少しは安心。

【危険箇所5について】

- ・道路補修が必要。
- ・ひまわり団地までの私道を市道として管理してほしい。

【危険箇所6について】

- ・崩落土砂防護柵など崩れないような対策をしてほしい。
- ・工事により集合場所が反対方向になり大変だった。

【危険箇所31について】

- 強風や大雨による土砂や木が道路に散乱する。
- 道幅が狭いのに車通りが激しい。

【点検箇所以外について】

- 文化会館前やローソン荷渡店前の横断歩道が危険。

【点検箇所全般について】

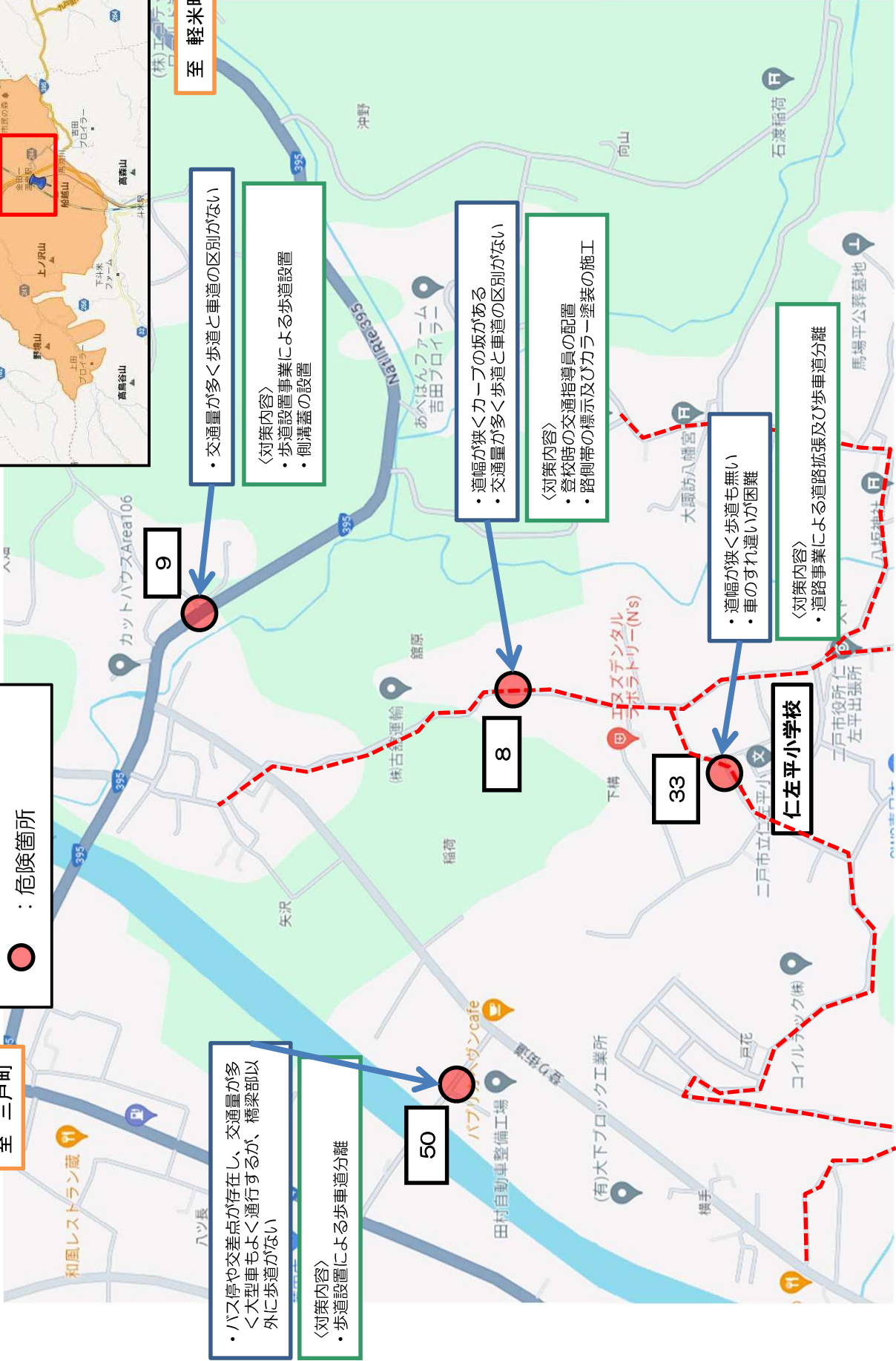
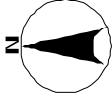
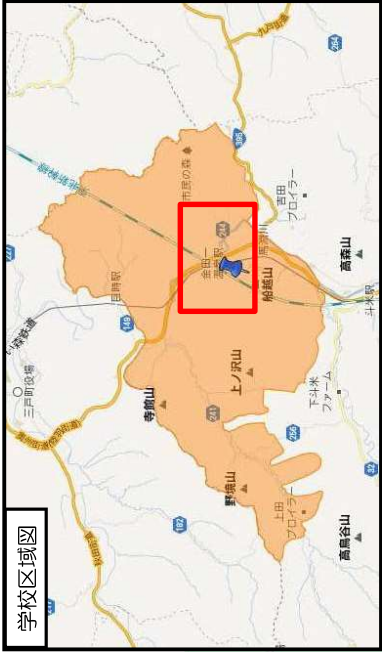
- 全体的に歩道が狭く危険。歩道の除雪をやっていただくと助かる。
- 歩く方も自分たちが優先という考えではなく、お互いが使う道路になるため大切にしていきたい。
- 狭くて歩道と区別がつかない。冬は凍結して車も危ない。
- 歩道が無い区間が危険。色区別や白線強化等を希望。
- 一部側溝のふたが無い。
- 除雪が遅い。

二戸市 仁左平小学校区 点検箇所

- - - : 通学路 (学校指定)
● : 危険箇所

至 三戸町

至 軽米町



50
 ・バス停や交差点が存在し、交通量が多く大型車もよく通行するが、橋梁部以外に歩道がない
 〈対策内容〉
 ・歩道設置による歩車道分離

9
 ・交通量が多く歩道と車道の区別がない
 〈対策内容〉
 ・歩道設置事業による歩道設置
 ・側溝蓋の設置

8
 ・道幅が狭くカーブの坂がある
 ・交通量が多く歩道と車道の区別がない
 〈対策内容〉
 ・登校時の交通指導員の配置
 ・路側帯の標示及びカラー塗装の施工

33
 ・道幅が狭く歩道も無い
 ・車のすれ違いが困難
 〈対策内容〉
 ・道路事業による道路拡張及び歩車道分離

仁左平小学校

至 三戸町

至 軽米町

仁左平小学校 危険箇所8	路線名	市道仁左平線			箇所名・住所		仁左平字館原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・登校時の交通指導員の配置 ・路側帯の表示及びカラー塗装	仁左平小	8	5	63%	2	25%	1	13%	0	0%
	金田一中	11	4	36%	3	27%	0	0%	4	36%

仁左平小学校 危険箇所9	路線名	国道395線			箇所名・住所		仁左平字大子			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・歩道設置事業による歩道設置 ・側溝の蓋の設置	仁左平小	8	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%
	金田一中	11	5	45%	2	18%	0	0%	4	36%

仁左平小学校 危険箇所33	路線名	市道下構中田線			箇所名・住所		仁左平字下構			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離	仁左平小	8	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%
	金田一中	11	5	45%	2	18%	0	0%	4	36%

仁左平小学校 危険箇所50	路線名	市道八ツ長横手線			箇所名・住所		仁左平字横手			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
歩道設置による歩車道分離	仁左平小	8	5	63%	3	38%	0	0%	0	0%
	金田一中	11	5	45%	2	18%	0	0%	4	36%

【意見・要望等】

【点検箇所全般について】

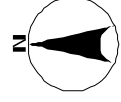
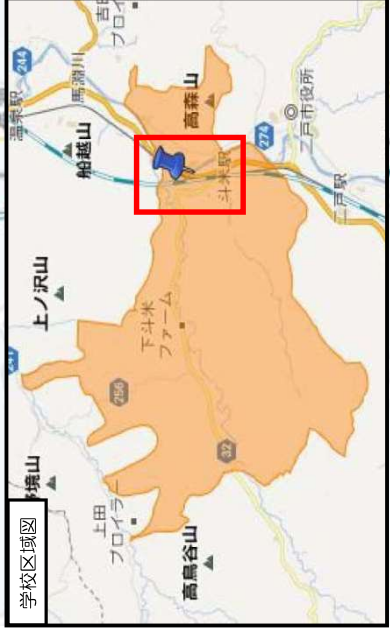
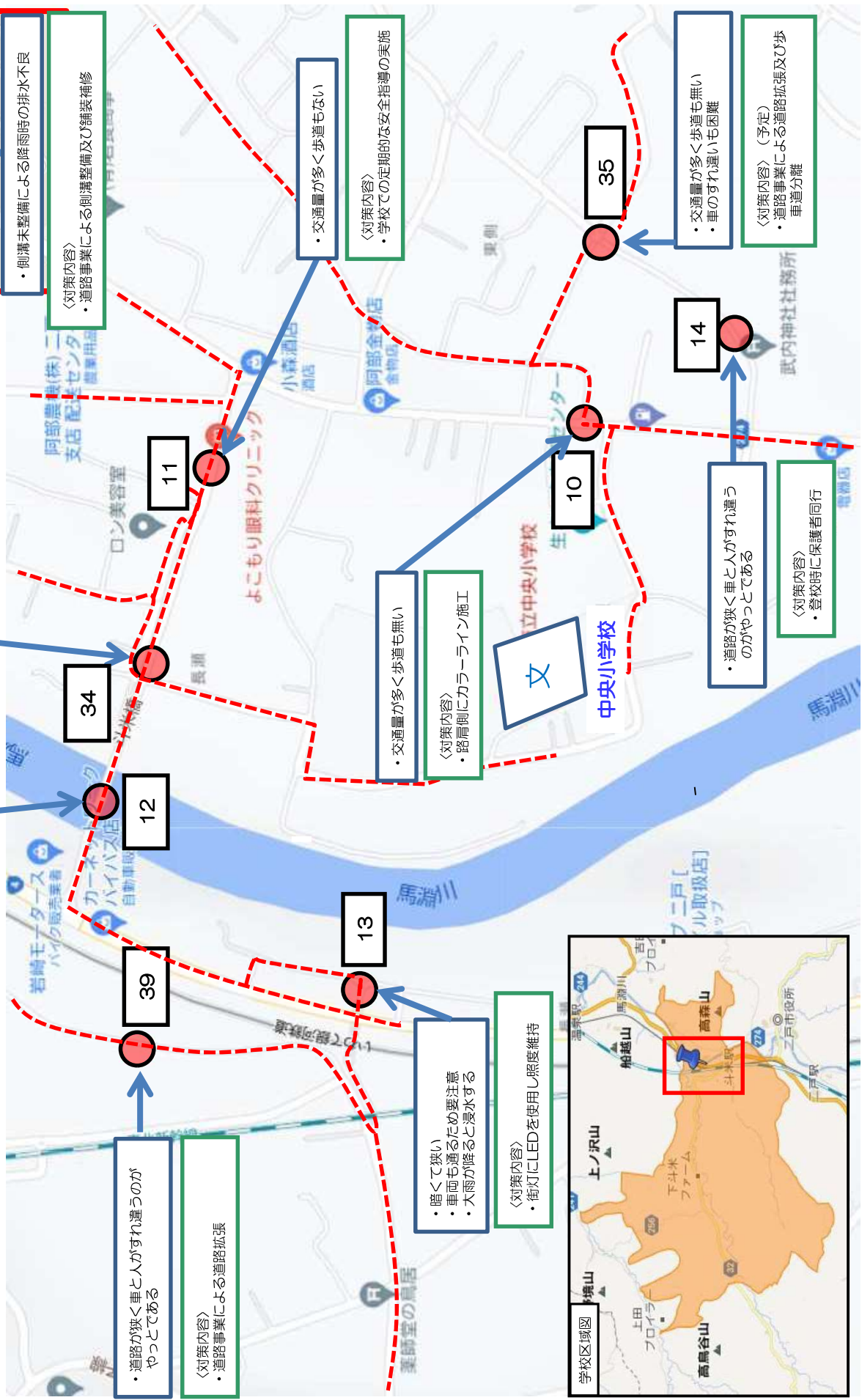
- ・草が伸びて道幅が狭くなっているところがある。
- ・歩車道分離は有効かもしれないが、利用者が少ないものにあまりお金をかけるべきではないと思う。

二戸市 中央小学校区 点検箇所

--- : 通学路 (学校指定)
 ● : 危険箇所

・道幅が狭く橋梁部以外には歩道が無い
 ・橋梁部に歩道はあるが狭く危険
 <対策内容>
 ・道路事業による歩道設置で歩車道分離

・交通量が多く歩道も無い
 ・車のすれ違いも困難
 <対策内容>
 ・道路事業による側溝整備及び舗装補修



中央小学校 危険箇所10	路線名	一般県道 二戸一戸線			箇所名・住所		堀野字下夕川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・路肩側にカラーライン施工	中央小	36	27	75%	8	22%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	10	19%	1	2%	27	51%

中央小学校 危険箇所11	路線名	市道馬場長瀬線			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・学校で定期的な安全指導の実施	中央小	36	20	56%	13	36%	3	8%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	7	13%	2	4%	29	55%

中央小学校 危険箇所12	路線名	市道馬場長瀬線 (斗米線)			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による歩道設置で歩車道分離 ・自治会による除雪	中央小	36	29	81%	6	17%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	16	30%	7	13%	0	0%	30	57%

中央小学校 危険箇所13	路線名	市道米沢長瀬線 (地下道)			箇所名・住所		米沢字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・電球が切れた箇所からLED照明に交換	中央小	36	27	75%	8	22%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	7	13%	1	2%	30	57%

中央小学校 危険箇所14	路線名	市道東側小四郎館線			箇所名・住所		堀野東側			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・登校時の保護者同行	中央小	36	18	50%	18	50%	0	0%	0	0%
	福岡中	53	12	23%	11	21%	1	2%	29	55%

中央小学校 危険箇所29	路線名	市道矢沢線			箇所名・住所		堀野字馬場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による側溝整備及び舗装補修	中央小	36	27	75%	7	19%	2	6%	0	0%
	福岡中	53	14	26%	7	13%	2	4%	30	57%

中央小学校 危険箇所34	路線名	市道馬場長瀬線			箇所名・住所		堀野字長瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による歩道設置で歩車道分離	中央小	36	26	72%	9	25%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	7	13%	2	4%	29	55%

中央小学校 危険箇所35	路線名	市道上東線			箇所名・住所		堀野字上東			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離	中央小	36	28	78%	7	19%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	9	17%	0	0%	29	55%

中央小学校 危険箇所39	路線名	市道下平長瀬線			箇所名・住所		米沢字下平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張	中央小	36	27	75%	8	22%	1	3%	0	0%
	福岡中	53	14	26%	9	17%	0	0%	30	57%

【意見・要望等】

【危険箇所10について】

- ・大人が歩いても車がすぐ横を通るので怖い。
- ・積雪してもラインは見えますか？

【危険箇所12について】

- ・橋は揺れているけど、歩道が無かった頃に比べると特に冬は安心できる。

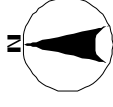
【点検箇所以外について】

- ・堀野保育所から防災資材庫の横道を抜ける車が多く、不注意運転が多い。

【点検箇所全般について】

- ・歩道が狭いところは一列に歩くなどした方が良いと思う。
- ・横断歩道が薄れて見えなくなっている箇所がいくつも見受けられる。ラインの引き直しを検討してほしい。
- ・路肩にカラーラインが塗装され、以前より歩きやすくなった。雪が積もるとラインも見えなくなってしまう、除雪車が雪を寄せてしまうので、冬でも安全に歩けるようにしてほしい。

二戸市 二戸西小学校区 点検箇所



--- : 通学路 (学校指定)
● : 危険箇所



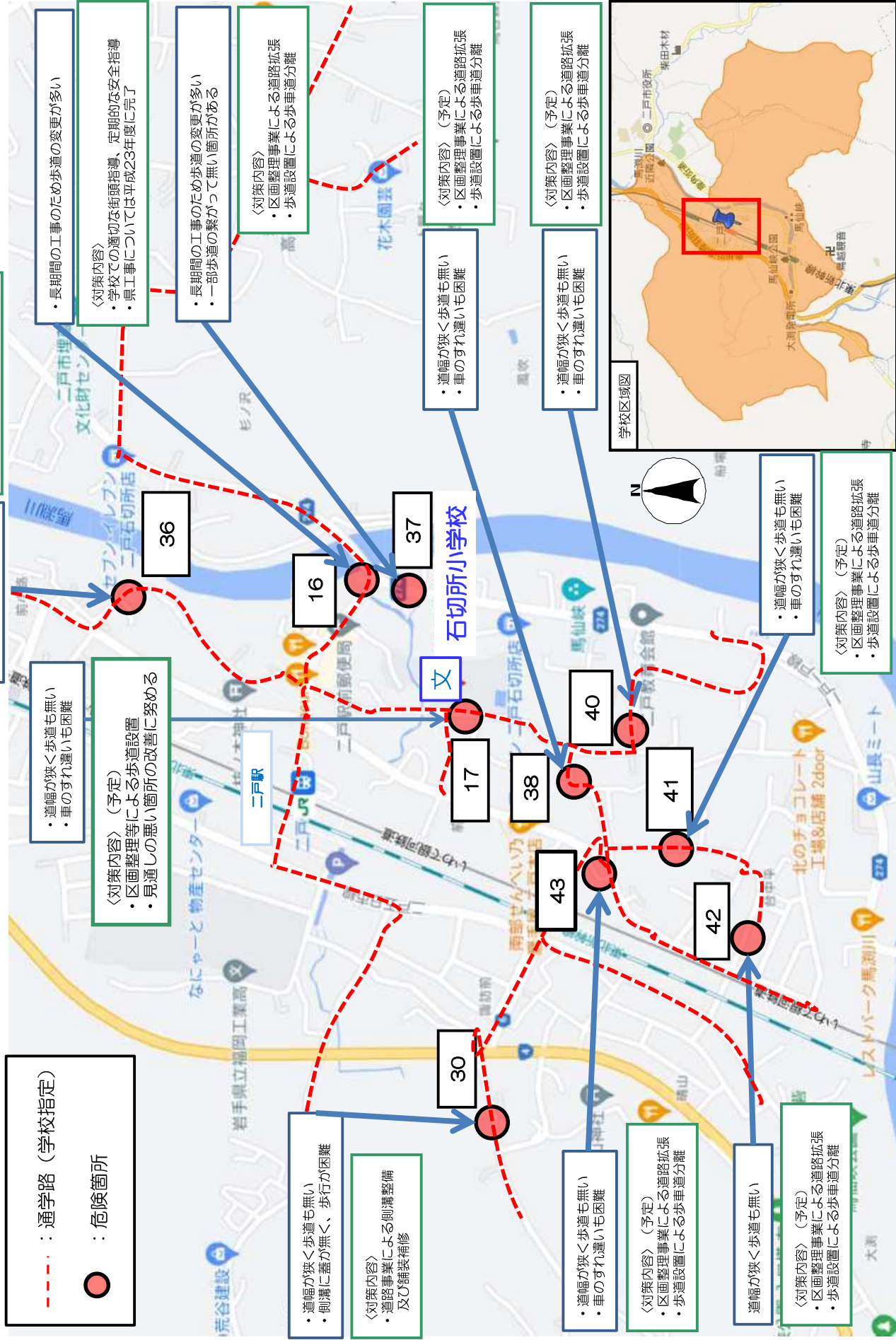
二戸西小学校 危険箇所15	路線名	主要地方道 二戸田子線			箇所名・住所		上斗米字太田 ほか			
		対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答
<ul style="list-style-type: none"> ・歩道設置 ・気象状況に応じ適切に除雪 	二戸西小	2	1	50%	1	50%	0	0%	0	0%
	福岡中	53	12	23%	9	17%	0	0%	32	60%

【意見・要望等】

【点検箇所全般について】

- ・見通しが悪いカーブで対向車と路駐車が見えず危険だと改めて思った。
- ・除雪をしてほしい。
- ・スクールゾーンの表示があればなお良い。
- ・熊の目撃情報があるので、できればパトカーで巡回してもらいたい。
- ・歩道も路側帯も無く非常に危険。
- ・定期的に草刈りをしてほしい。

二戸市 石切所小学校区 点検箇所



石切所小学校 危険箇所16	路線名	一般県道 二戸一戸線			箇所名・住所		石切所字川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 学校での適切な街頭指導、定期的な安全指導 県工事が平成23年度に完成 	石切所小	40	36	90%	3	8%	0	0%	1	3%
	福岡中	53	21	40%	9	17%	0	0%	23	43%

石切所小学校 危険箇所17	路線名	市道枋ノ木田尻平線			箇所名・住所		石切所字枋ノ木			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による歩道設置 見通しの悪い箇所の改善に努める 	石切所小	40	31	78%	6	15%	2	5%	1	3%
	福岡中	53	22	42%	8	15%	0	0%	23	43%

石切所小学校 危険箇所30	路線名	市道上里線			箇所名・住所		石切所字上里沢			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 道路事業による側溝整備及び舗装補修 	石切所小	40	29	73%	8	20%	1	3%	2	5%
	福岡中	53	21	40%	9	17%	0	0%	23	43%

石切所小学校 危険箇所36	路線名	市道枋ノ木森合線			箇所名・住所		石切所字森合			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	32	80%	6	15%	0	0%	2	5%
	福岡中	53	21	40%	9	17%	0	0%	23	43%

石切所小学校 危険箇所37	路線名	一般県道 二戸一戸線			箇所名・住所		石切所字川原			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	31	78%	7	18%	0	0%	2	5%
	福岡中	53	20	38%	9	17%	0	0%	24	45%

石切所小学校 危険箇所38	路線名	市道荒瀬線			箇所名・住所		石切所字台中平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	26	65%	9	23%	3	8%	2	5%
	福岡中	53	19	36%	10	19%	0	0%	24	45%

石切所小学校 危険箇所40	路線名	市道川原荒瀬線			箇所名・住所		石切所字荒瀬			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	28	70%	9	23%	1	3%	2	5%
	福岡中	53	20	38%	9	17%	0	0%	24	45%

石切所小学校 危険箇所41	路線名	市道台中平線			箇所名・住所		石切所字台中平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	28	70%	9	23%	1	3%	2	5%
	福岡中	53	19	36%	10	19%	0	0%	24	45%

石切所小学校 危険箇所42	路線名	市道大淵台中線			箇所名・住所		石切所字台中平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	27	68%	10	25%	1	3%	2	5%
	福岡中	53	20	38%	9	17%	0	0%	24	45%

石切所小学校 危険箇所43	路線名	市道枋ノ木台中平線			箇所名・住所		石切所字台中平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 区画整理事業による道路拡張 歩道設置による歩車道分離 	石切所小	40	27	68%	8	20%	3	8%	2	5%
	福岡中	53	19	36%	10	19%	0	0%	24	45%

【意見・要望等】

【危険箇所17について】

- ・校門前の橋が冬になると凍るので危険。
- ・校門前の橋は広げられないのでしょうか。

【危険箇所30について】

- ・歩道が無く、側溝の整備が必要だと思う。

【危険箇所40について】

- ・十字路のカーブミラーは要改善と思う。

【点検箇所以外について】

- ・学校近くに病院等もできるようなので、交通量が増え、危険も増えることを子供たちに伝える必要がある。
- ・セブンイレブン近くの歩道がポコポコしていて、気をつけて歩いている様子。

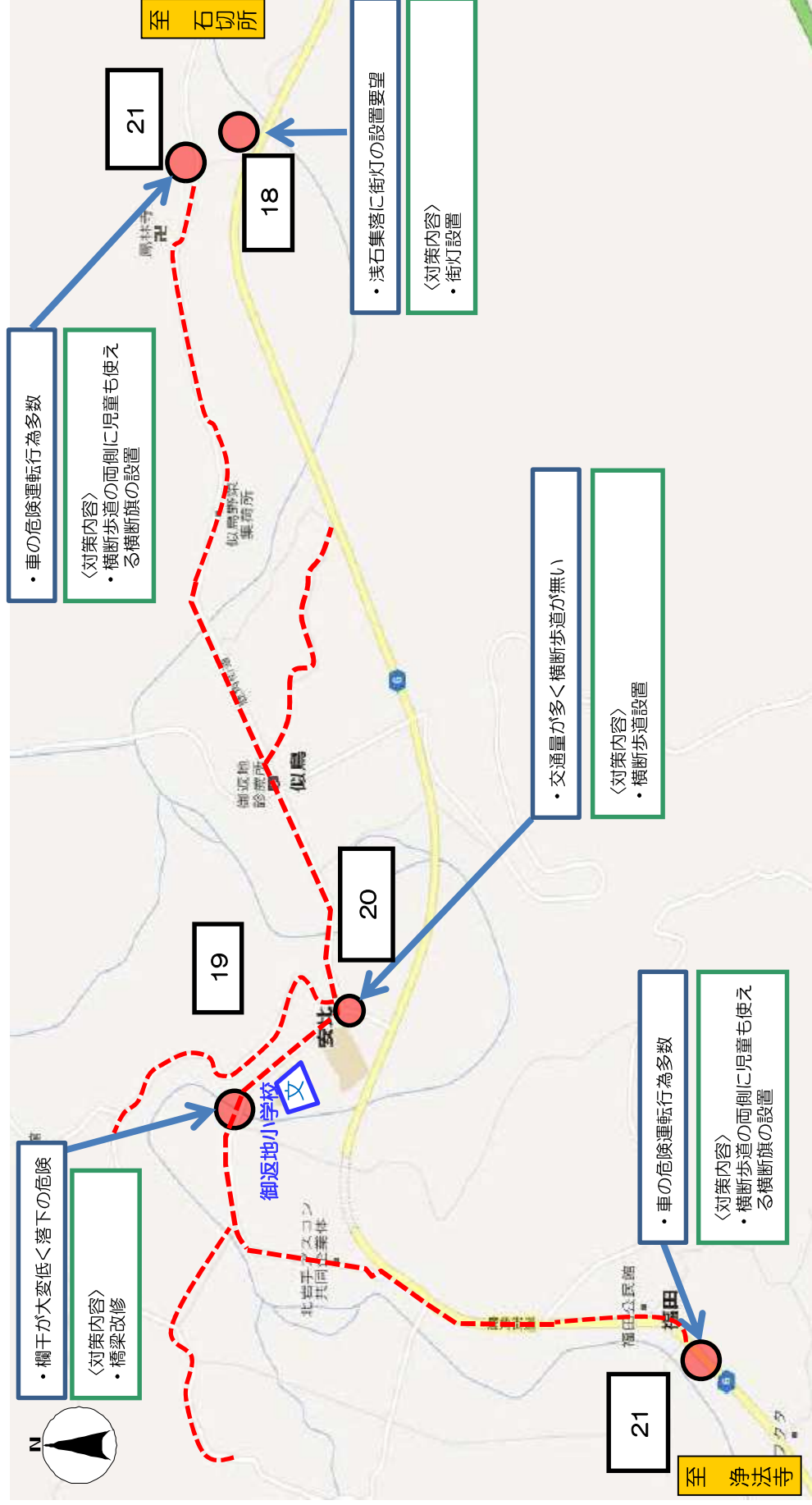
【点検箇所全般について】

- ・通学路の歩道が狭すぎる。
- ・通学路の変更はできないのか。
- ・外灯が少なく、暗くて歩いて帰させるのが心配。
- ・アスファルト工事が完了していないために石の上を歩いている。通学路以外の歩道を先に工事している様子も見られるので優先順位を再考してほしい。
- ・区画整理事業が早く終わるといい。

二戸市 御返地小学校区 点検箇所



- - - : 通学路 (学校指定)
- : 危険箇所



御返地小学校 危険箇所18	路線名	市道浅石線			箇所名・住所		似鳥字浅石			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・街灯設置	御返地小	5	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%
	福岡中	53	18	34%	6	11%	0	0%	29	55%

御返地小学校 危険箇所19	路線名	市道似鳥福田線 (大築橋)			箇所名・住所		安比字大築平			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・橋梁改修	御返地小	5	4	80%	1	20%	0	0%	0	0%
	福岡中	53	17	32%	7	13%	0	0%	29	55%

御返地小学校 危険箇所20	路線名	市道堰代2号線 他			箇所名・住所		安比字堰代			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・横断歩道設置	御返地小	5	5	100%	0	0%	0	0%	0	0%
	福岡中	53	15	28%	9	17%	0	0%	29	55%

御返地小学校 危険箇所21	路線名	主要地方道 二戸五日市線			箇所名・住所		福田字稻荷前 ほか			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・横断歩道の両側に児童も使える横断旗を設置	御返地小	5	3	60%	0	0%	2	40%	0	0%
	福岡中	53	13	25%	11	21%	0	0%	29	55%

【意見・要望等】

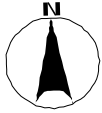
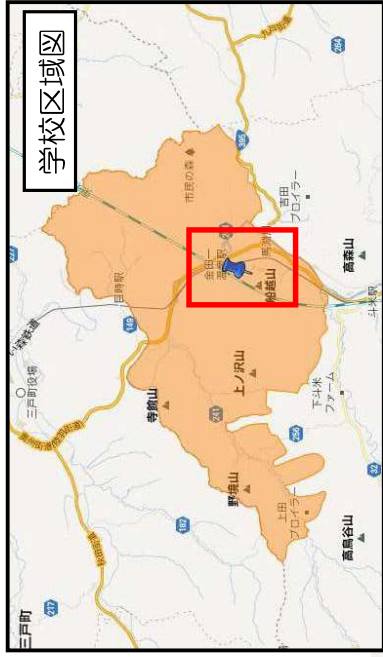
【危険箇所21について】

- ・横断歩道、横断旗が確認できない。

【点検箇所以外について】

- ・中学校付近の横断旗が強風で散らばったことがあり、それを誰が片付けるのかという話が三役会で出た。横断旗は登校旗が良いと思う。

二戸市 金田一小学校区 点検箇所①



--- : 通学路 (学校指定)
 ● : 危険箇所

• 見通しが良くなく横断歩道が1箇所のみ
 • 現在の横断歩道の位置では2度横断する必要あり

〈対策内容〉
 • 横断歩道及び路側線の引き直し

23

26

文
 金田一中学校

文
 金田一小学校

22

25

• 交通量が多い集団登校で登校する通学路であるが歩道が無い
 〈対策内容〉
 • 路側線の引き直し

• 集団登校で登校する通学路であるが歩道が無い
 〈対策内容〉
 • 路側線の引き直し
 • 気象状況に応じ適切に除雪

• 道幅が狭く車が1台ずつしか通れない
 〈対策内容〉
 • 道路事業による道路拡張
 • 気象状況に応じ適切に除雪

• 集団登校で登校する通学路であるが歩道が無い
 〈対策内容〉
 • 路側線の引き直し
 • 気象状況に応じ適切に除雪

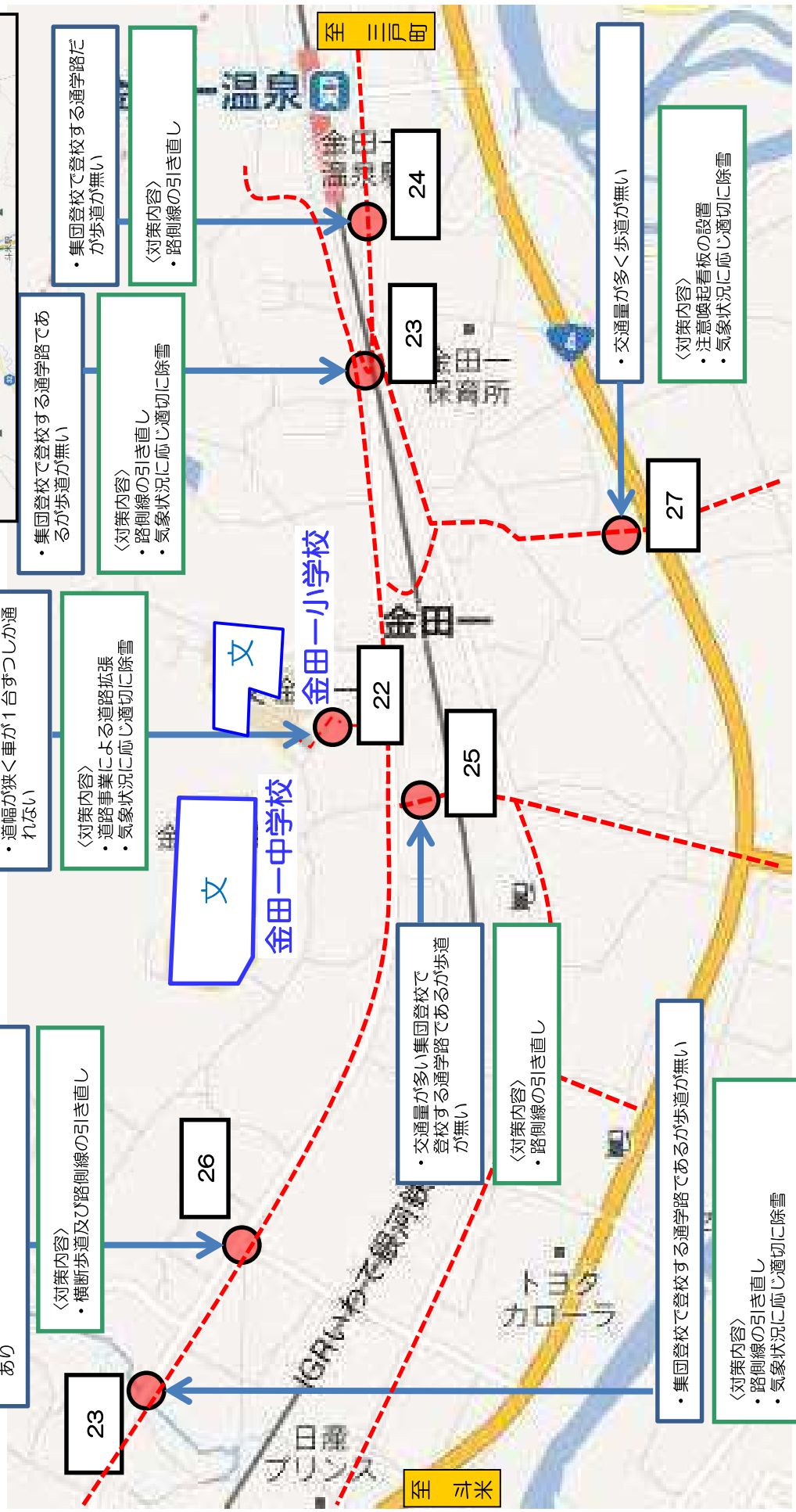
• 集団登校で登校する通学路だが歩道が無い
 〈対策内容〉
 • 路側線の引き直し

23

24

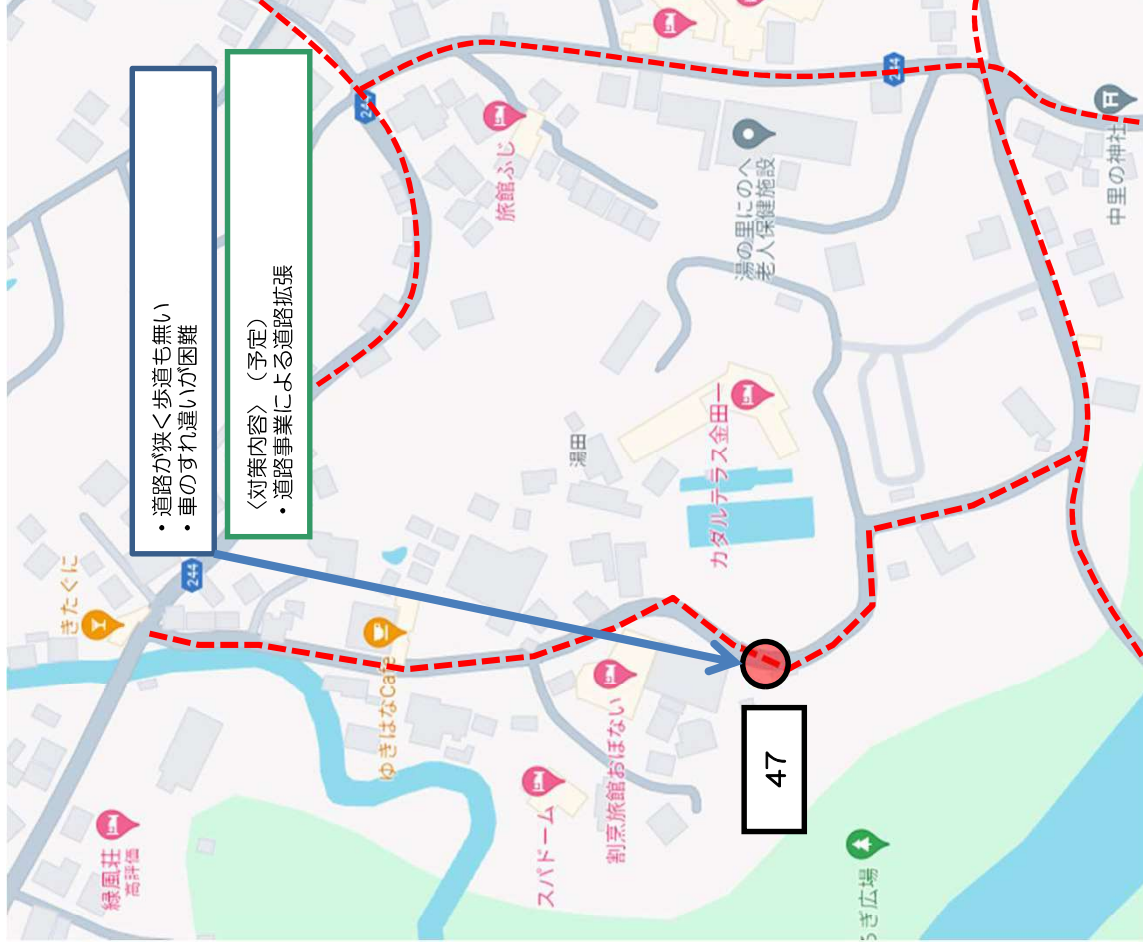
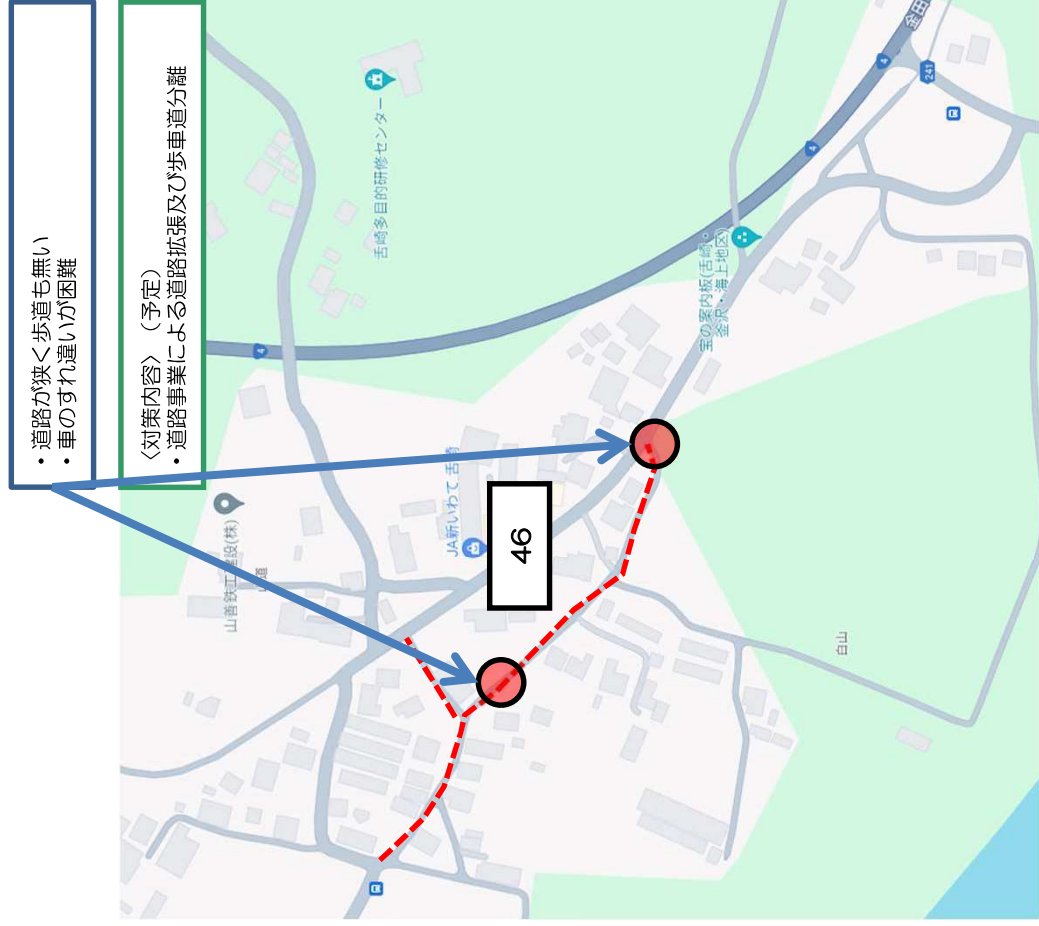
• 交通量が多く歩道が無い
 〈対策内容〉
 • 注意喚起看板の設置
 • 気象状況に応じ適切に除雪

27



二戸市 金田一小学校区 点検箇所②

● : 危険箇所



金田一小学校 危険箇所22	路線名	市道金田一小学校線			箇所名・住所		金田一字野月			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張 ・気象状況に応じ適切に除雪	金田一小	28	19	68%	9	32%	0	0%	0	0%
	金田一中	11	9	82%	2	18%	0	0%	0	0%

金田一小学校 危険箇所23	路線名	市道金田一線			箇所名・住所		金田一字下平道ノ上			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・路側線の引き直し ・気象状況に応じ適切に除雪	金田一小	28	15	54%	9	32%	1	4%	3	11%
	金田一中	11	7	64%	3	27%	0	0%	1	9%

金田一小学校 危険箇所24	路線名	市道金田一2号線			箇所名・住所		金田一字駒焼場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・路側線の引き直し	金田一小	28	14	50%	9	32%	2	7%	3	11%
	金田一中	11	6	55%	3	27%	1	9%	1	9%

金田一小学校 危険箇所25	路線名	市道金田一中学校線			箇所名・住所		金田一字野月			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・路側線の引き直し	金田一小	28	11	39%	11	39%	2	7%	4	14%
	金田一中	11	6	55%	4	36%	1	9%	0	0%

金田一小学校 危険箇所26	路線名	市道金田一線 他			箇所名・住所		金田一字荒田			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・横断歩道及び路側線の引き直し	金田一小	28	15	54%	11	39%	0	0%	2	7%
	金田一中	11	7	64%	2	18%	1	9%	1	9%

金田一小学校 危険箇所27	路線名	市道馬場馬場細沼線			箇所名・住所		金田一字馬場			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・注意喚起の看板設置 ・気象状況に応じ適切に除雪	金田一小	28	14	50%	9	32%	1	4%	4	14%
	金田一中	11	6	55%	3	27%	1	9%	1	9%

金田一小学校 危険箇所46	路線名	市道白山線			箇所名・住所		釜沢字荒白山			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張	金田一小	28	13	46%	11	39%	0	0%	4	14%
	金田一中	11	6	55%	3	27%	0	0%	2	18%

金田一小学校 危険箇所47	路線名	市道プール線			箇所名・住所		金田一字湯田地内			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
・道路事業による道路拡張及び歩車道分離	金田一小	28	14	50%	10	36%	0	0%	4	14%
	金田一中	11	8	73%	2	18%	0	0%	1	9%

【意見・要望等】

【危険箇所25について】

- ・草木が道路に出てきているので狭い。
- ・線の引き直しも良いと思うが、それのみだと心配でもある。

【危険箇所26について】

- ・線の引き直しも有効だと思う。

【点検箇所以外について】

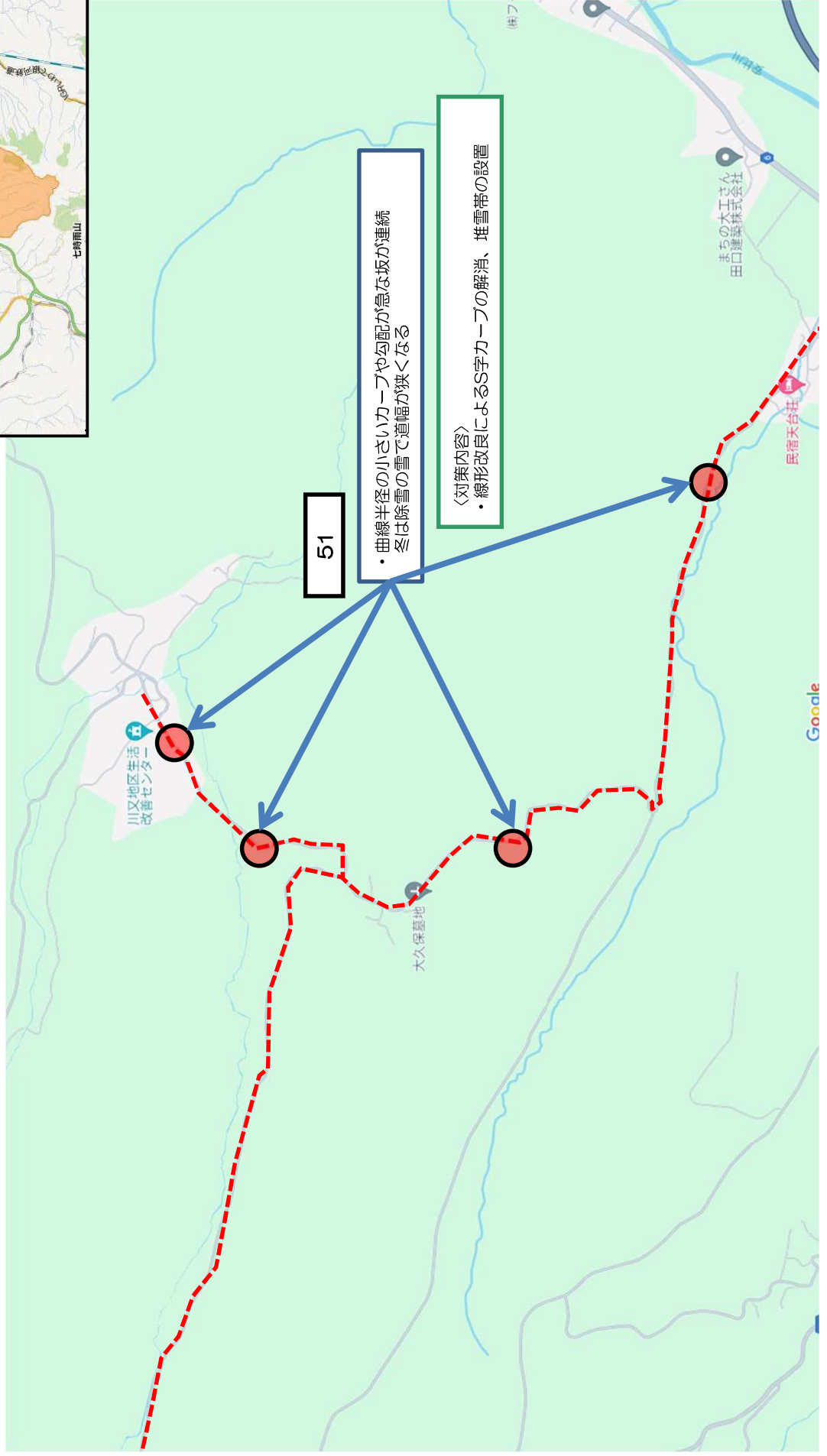
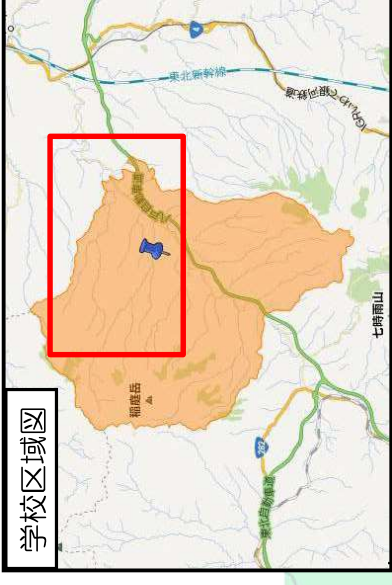
- ・金田一温泉駅から緑風荘への道路が狭く、県外ナンバーの車がスピードを出して走っている。スピード注意や通学路表示の看板が無く、外灯も少ないので暗い。

【点検箇所全般について】

- ・歩道が狭いと思う。
- ・一時停止をしない車が多く見受けられる。
- ・アンケートではなく、対策にお金を使ってほしい。

二戸市 浄法寺小学校区 点検箇所②

- - - : スクールバス経路
- : 危険箇所



浄法寺小学校 危険箇所28	路線名	主要地方道 二戸五日市線			箇所名・住所		浄法寺町岩淵			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 速度規制（30km）の設定 スクールガード等による保護活動 学校による定期的な安全教育 気象状況に応じ適切に除雪 	浄法寺小	21	19	90%	2	10%	0	0%	0	0%
	浄法寺中	16	13	81%	3	19%	0	0%	0	0%

浄法寺小学校 危険箇所44	路線名	市道役場線			箇所名・住所		浄法寺町下前田			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 道路事業による歩車道分離 	浄法寺小	21	16	76%	4	19%	0	0%	1	5%
	浄法寺中	16	12	75%	4	25%	0	0%	0	0%

浄法寺小学校 危険箇所45	路線名	市道保育所線			箇所名・住所		浄法寺町下前田			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 道路事業による道路拡張 	浄法寺小	21	14	67%	6	29%	0	0%	1	5%
	浄法寺中	16	10	63%	6	38%	0	0%	0	0%

浄法寺小学校 危険箇所51	路線名	市道向田川又線			箇所名・住所		浄法寺町 西ノ沢、大久保、川又			
危険箇所対策・検討項目	対象校	回答数	A：有効		B：どちらとも言えない		C：有効ではない		無回答	
<ul style="list-style-type: none"> 線形改良によるS字カーブの解消 堆雪帯の設置 	浄法寺小	21	12	57%	8	38%	0	0%	1	5%
	浄法寺中	16	12	75%	3	19%	1	6%	0	0%

【意見・要望等】

【危険箇所44について】

- ・早目に歩道が整備されるといい。

【危険箇所51について】

- ・歩く児童生徒はいませんが、冬は積雪量が多く、スクールバスの運行には万全を期してほしい。

【点検箇所以外について】

- ・大森バス停前の道路のひび割れがひどくなってきており、ガードレールの根元のコンクリートが崩れている所がある。
- ・元高校へ登る道路の手前のガードレールでも道路の端が崩れてきている部分がある。

【点検箇所全般について】

- ・野生動物への対処、対応の検討もお願いしたい。